

**Management review milieu van Gebr. J. en W. De Jongh BV**
Review over 2024*Publiekverslag in het kader van de CO₂-prestatieladder*

Regelmatig beziet de directie van Gebr. J. en W. De Jongh BV de prestaties van de eigen organisatie op het gebied van milieu door middel van een management review.

Doelstellingen en voortgang verbetermaatregelen

In onderstaand overzicht wordt per thema kort weergegeven wat er in de afgelopen periode is bereikt en welke opvolgende maatregelen genomen gaan worden.

Thema	Doelstelling	Resultaten
Energie	Besparing voor 2025 van 5% CO ₂ uitstoot, t.o.v. 2020	Diesel Het verbruik van diesel door vrachtwagens en machines op locatie, neemt verreweg de meeste emissie van CO₂ voor rekening. Het verbruik van diesel voor vrachtwagens en machines is in 2024 in absolute zin met 5% gedaald ten opzichte van 2023. (respectievelijk 724.278 l ('24) versus 719.012 l ('23)) Dit wordt veroorzaakt door circa 10% enige toename van het totaal aantal transport kilometers. Het is steeds moeilijk goede chauffeurs te krijgen. Door gebrek aan chauffeurs staan vrachtwagens noodgedwongen stil, maar zijn er gelukkig wel meer transportkilometers geweest ten opzichte van 2023. Het gemiddelde verbruik van diesel in l/100 km is niet exact te bepalen, door een storing aan het tankpas-systeem op het depot. Bovendien zien niet alle chauffeurs de meerwaarde van het registreren van kilometers bij hun tankbeurt. Het verbruik van brandstof per draaiuur van de machines is onvoldoende geregistreerd. Het gebruik van machines vindt milieubewust plaats. De medewerkers welke op het depot met de loaders en kranen werken, zijn zich goed bewust van de invloed van hun handelen op het brandstofverbruik van de machines. Er wordt volgens de machinisten, zoveel als mogelijk gewerkt met de loader in de "ECO" stand. Voor verschillende typen werkzaamheden wordt de juiste machine gekozen. Niet "te zwaar" inzetten. Ten aanzien van het dieselverbruik machines is de algehele indruk dat het maximum aan zuinig brandstofverbruik ongeveer wel bereikt is.



		Aardgas Het verbruik van aardgas is in 2024 met licht gestegen met 1% t.o.v. van 2023. Aardgas wordt enkel aangewend voor verwarming kantoren. De lichte stijging van aardgas is te wijten aan koudere winter ondanks de verbeterde isolatie van het kantoorpand en de inzet van de inverter-functie van de airco installatie. Waardoor de airco plaatselijk ingezet kan worden voor verwarming. De strengheid van de winters bepalen nu het verbruik, daar we voor de medewerkers een acceptabel binnenklimaat willen hanteren. Benzine Enkele leasewagens zijn vernieuwd. Ze zijn van dieselbrandstof terug naar benzine gegaan. Het jaarlijkse benzineverbruik voor alle leasewagens samen is 4.158 liter. Elektriciteit Het elektriciteitsgebruik is in 2024 weer wat gedaald. Dit komt vrijwel volledig voor rekening van een gereduceerd verbruik aan de Oude Maasweg. Men verwarmt uitsluitend door een airco met inverter functie. Het verbruik fluctueert sterk met de strengheid van de winters.
		De inzet van Gebr. De Jongh BV op het zuinig omgaan met energie en brandstoffen, heeft in 2024 (2386 ton) geleid tot een toename van de CO2-emissie met 5 % t.o.v. 2023 (2373 ton). In absolute zin heeft er wel een daling van 5% plaatsgevonden daar er meer kilometers zijn gereden. En nog steeds een afname van de CO2-emissie met 6 % t.o.v. 2022 (2661 ton). De doelstelling voor de periode 2020-2025 van 5% reductie CO2 is hiermee nog niet gerealiseerd. Doch we zijn op de goede weg. Dit geldt overigens voor absolute waarden. In 2024 is het transport- en handelsvolume gestegen.
Energie	Inzet duurzame energie	De ingekochte elektrische energie voor beide locaties wordt sinds 2017 ingekocht als volledig groene stroom, mét garantie van oorsprong. De CO2 emissie van groene stroom wordt op 0 gesteld.
Energie	Duurzaam energiegebruik	Op het dak van de kantoren en garagewerkplaats aan de Van Riemsdijkweg zijn zonnepanelen geplaatst. Hiermee wordt voor deze locatie



		doorgaans voorzien in de eigen elektriciteitsbehoefte. Het overschot wordt terug geleverd aan het net. Enkel tijdens piekafnames, bijvoorbeeld wanneer er veel gelast wordt in de werkplaats, wordt er meer elektriciteit opgenomen dan teruggeleverd kan worden. Dit blijkt: het netto verbruik van de Van Riemsdijkweg is met circa 3.400 kWh laag te noemen. De kantoren aan de Van Riemsdijkweg zijn uitgerust met nieuwe, energiezuinige airco's en een nieuw HR-verwarmingssysteem.
Energie	Zuinige voertuigen	In 2023 is de lijn doorgezet, van vervangen van Euro 4+5 voertuigen door Euro6 voertuigen (geen wijzigingen 2024). Nagenoeg alle in gebruik zijnde vrachtwagens beschikken over Euro6 motor. Nog enkele kraanwagens zijn Euro5 vrachtwagens. Deze maken relatief weinig kilometers en worden minder zwaar belast. Ze hebben een langere levensduur en worden veelal ingezet als back-up voertuig. Met name voor strooidienst. Met name de Euro6 motoren zijn zuiniger dan de eerdere modellen.
Afval, grondstofverbruik (indirecte CO ₂ -emissie, scope 3)	Terugdringen van kopiëren en printen met 5% t.o.v. 2014	Printers zijn in 2019 standaard ingesteld op dubbelzijdig afdrukken en kopiëren. Deze instelling wordt nog wel eens overbrugd. Er is niet gemeten wat deze gewijzigde instelling heeft opgeleverd aan papierbesparing.
Onderhoud voertuigen	Bandenmanagement voor vrachtwagenbanden	Iedere keer als een vrachtwagen in de garage komt, voor welk onderhoud ook, worden de bandenspanning gecontroleerd en de staat van onderhoud. Door omleggen van banden van een aangedreven as naar een niet-aangedreven as, gaan de banden langer mee. De levensduur van banden wordt verlengd waardoor minder oude banden als afval afgevoerd hoeven te worden. Tevens leidt dit tot brandstofbesparing. Door gerichte controle van banden is er minder sprake van klapbanden. Tevens worden banden voorzien van een speciale coatinglaag, waardoor de levensduur verlengd, de rolweerstand verminderd en ze langer op spanning blijven.



		Er is geen gerichte beoordeling gedaan van het aantal banden wat wordt bespaard.
	Algemeen onderhoud vrachtwagens	Preventief onderhoud van vrachtwagens vindt plaats op basis van kilometerstand. In voorkomende gevallen leidt tot een verruiming van het onderhoudsinterval met >20.000 km. Doordat de onderhoudsfrequentie lager is, wordt ook minder afval gegenereerd in de vorm van o.a. olie, oliefilters, luchtfilters. In voorkomende gevallen moeten chauffeurs er op gewezen worden dat het tijd is voor een preventieve onderhoudsbeurt van de vrachtwagen.
Waterverbruik	Geen doelstelling	Waterverbruik is enkel voor sanitair. Dit wordt niet gericht gemonitord.
Organisatie / bewustzijn	Bewust voertuig gebruik	In de periode 2017-2023 hebben vrijwel alle chauffeurs deelgenomen aan de cursus Zuinig Rijden. Deze is gericht op bewust rijgedrag. Dit kan bijdragen aan een brandstofbesparing tot 10%. De cursus wordt vaak gevolgd voor het behouden van voldoende punten Code95. De reacties van de chauffeurs op de cursus Zuinig Rijden zijn wisselend. Over het algemeen wordt de cursus als positief ervaren. Wel zijn er reserves over de toepasbaarheid van de zuinig rijden-principes wanneer veelvuldig in het zand wordt gereden op grote infrastructurele werken. In de komende periode 2020-2025 moeten veel chauffeurs Code95 opleidingen volgen. Zuinig Rijden zal hierbij weer aan bod komen. Bij de levering van nieuwe vrachtwagens, moet de chauffeur verplicht bij de dealer een introductiedag volgen. Hierbij is (volgens de chauffeurs) veel aandacht voor zuinig rijden. Verdere reductie van het brandstofverbruik is wellicht nog mogelijk door gedragsbeïnvloeding. Gebr. De Jongh is hier evengoed enigszins terughoudend in. Zij wil chauffeurs niet te veel belasten met zaken waarvoor zij matig interesse hebben.



	Toolboxen	Toolboxen worden beperkt gehouden. CO2 PL is hier niet bij aan bod gekomen. Voor medewerkers worden in principe 4x per jaar toolboxen gehouden vanuit de certificering VCA. In deze toolboxen wordt tevens aandacht besteedt aan energiebewust handelen. Er is geen overzicht gepresenteerd aan de brandstof verbruiken per kenteken. De registratie van verbruiken 2024 is niet sluitend. Presenteren van cijfers ou dan averechts werken.
	Keten initiatieven	Participatie aan keten-initiatieven om te komen tot CO2-reductie zin moeizaam. Het is lastig gerichte initiatieven te vinden die aansluiten bij de scope van Gebr. De Jongh BV. Aansluiting bij het regionale Ecostars¹ initiatief voor duurzaam goederenvervoer heeft geleid tot gericht handelen voor verbetering van de CO2-prestatie. Door gericht CO2 maatregelen te treffen welke aansluiten bij het Ecostars-programma, is medio 2016 Gebr. De Jongh gestegen van★★★★ naar★★★★★ Bij een hernieuwde audit in 2021, is de★★★★★ Geprolongeed. Gebr. De Jongh BV behoort hiermee bij de grote middengroep van deelnemers aan het Ecostars programma. Voor de leverantie van zand en overige bouwstoffen is met Van Oord afgesproken dat in principe alle zand per schip aangeleverd wordt. Asfaltpuin wordt op eigen locatie gebroken. Daarna wordt het zoveel als mogelijk direct afgezet bij de eindtoepasser. Of afgezet bij een groothandelsbedrijf, 2 km verderop. Sinds 2023 heeft Gebr. De Jongh een contract met gemeente Rotterdam voor inname van puin. Onderdeel van dit contract is inzet op duurzaam hergebruik van bouwstoffen. Betonpuin wordt apart ingezameld en apart gehouden. Het betonpuin gaat naar een verwerker in Brabant, welke hier korrelmix van maakt.

¹ [ECOSTARS](#) is een erkenningsregeling voor vervoerders van vracht en personen. Het doel is de luchtkwaliteit in Rotterdam en omgeving te verbeteren en het brandstofverbruik van vervoerders te helpen terugdringen. Het is een keten-initiatief van gemeente Rotterdam.



		Deze wordt ingezet als vulstof voor beton. In plaats van grind. Zo wordt een hoogwaardige grondstof duurzaam hergebruikt, en wordt de winning van maagdelijke grondstoffen (grind) vermeden. Wanneer Gebr. De Jongh B.V. onderaannemers inschakelt, vindt selectie mede plaats op basis van reisafstand tussen de onderaannemer en het uit te voeren werk. Tevens wordt aan onderaannemers verzocht Euro6 voertuigen in te zetten. Er is aandacht voor het beschikken over een CO2 prestatieladder certificaat. Doch het is geen strikte vereiste. In drukke perioden heeft iedereen in de regio zandauto's nodig. Dan wordt al snel ingehuurd wat er maar beschikbaar is.
--	--	---

**Wijzigingen in wet en regelgeving**

Per 01-01-2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Uit een kort screening blijkt dat dit voor alsnog geen gevolgen heeft voor de werkmethoden en activiteiten van Gebr. De Jongh BV. Zij beschikt over een adequate milieuvergunning.

In 2022 heeft Gebr. De Jongh een deel van het gronddepot af moeten staan aan Havenbedrijf Rotterdam. Hierdoor heeft zij op het gronddepot minder ruimte beschikbaar voor opslag van bulkgoederen als grond en zand. Dit dwingt om kritisch te zijn op het innemen van bulkgrondstoffen en tot efficiënt plannen van transporten (bij voorkeur direct van A naar C. In plaats van eerst lossen bij B).

De milieuvergunning van het bedrijf moet formeel nog aangepast worden op de wijziging van de terreinindeling.

In 2022 is fors geïnvesteerd in milieuvoorzieningen op het terrein van het depot. Onder andere in verhardingen, vloestofdichte vloeren, afvoer van hemelwater, vakindeling, tegengaan stofhinder. Verplichtingen uit de vigerende milieuvergunning hebben ten grondslag gelegen aan de investeringen in de infrastructuur en bedrijfsindeling van het eigen terrein Depot Oude Maasweg. De verbeterde infrastructuur en bedrijfsindeling van het depot heeft geleid tot efficiënter werken op het depot. En daarmee een lager brandstofverbruik van mobiele voertuigen. In 2024 is geen milieucontrole gehouden.

Milieu-incidenten

Er hebben in 2024 geen milieu-incidenten plaatsgevonden.

Effectiviteit van het managementsysteem

Gebr. J. en W. De Jongh BV voldeed en voldoet aan wet- en regelgeving, wensen van de klant, initiëren van verbetertrajecten op het gebied van Kwaliteit, Milieu en Duurzaamheid. In 2024 is wederom aan medewerkers schriftelijk gecommuniceerd over milieu en CO2 prestatieladder.

In 2017-2022 is de interne communicatie CO2-reductie nauwelijks gewijzigd. Goede interne communicatie over onderwerpen als CO2-PL en bijvoorbeeld VCA heeft niet altijd de hoogste prioriteit.

CO2 Prestatieladder wordt door het management beschouwd als een doelmatige tool om kritisch te blijven op de eigen CO2-prestaties. En te werken aan verdere verbeteringen waar mogelijk.

Resultaten voorgaande audits

In mei 2024 heeft de externe audit CO2 prestatieladder plaatsgevonden.

Tijdens deze audits zijn navolgende aandachtspunten naar voren gekomen:

- Communicatie over de energieprestaties, zowel intern als extern, verdient verbetering.
- Reductieplan energiebesparing / CO2 reductie. Dit plan is opgesteld voor 2020-2025.

In dit reductieplan zijn opgenomen als maatregelen:

- Transport: cursus Het Nieuwe Rijden. Herhalen in het kader van Code95 opleidingen.
- Machines: cursus Het Nieuwe Draaien. Deze is nog niet gevolgd.
- Verlichting kantoren en depot. Maatregelen zijn in 2015/2016 doorgevoerd door plaatsing van LED en energiezuinige armaturen in garagewerkplaats en kantoren. Geen verdere maatregelen mogelijk.
- Buitenterrein verlichting depot is inmiddels ook LED



- Vervangen airco/verwarming kantoor Van Riemsdijkweg. Door te kiezen voor meerdere kleine airco's, kan gericht per ruimte worden gekoeld. De airco's beschikken over een inverter-functie, waardoor deze tevens bijgezet kunnen worden als energie-efficiënte wijze van ruimteverwarming.
- Vrachtwagens uitrusten met "black box", welke rijgedrag en brandstofverbruik real time monitoord.
Dit heeft nog niet plaats gevonden. Directie is hier terughoudend mee, aangezien medewerkers zich al snel bespied voelen.

Het gemiddelde brandstofverbruik ligt naar schatting rond de 35 l/100 km.

Dit is een concrete verbetering ten opzichte van het jaar van start registraties, toen het verbruik op circa 52 l/100 km lag.

Dit is waarschijnlijk in hoofdzaak te wijten aan de modernisering van het wagenpark, waarbij voertuigen steeds zuiniger worden.

De inspanningen van het gehele bedrijf op het gebied van CO2-emissie reductie worden als doelmatig betiteld. Doch er zijn verdere verbetermogelijkheden. Met name op het gebied van rijgedrag zijn vermoedelijk nog verdere verbeteringen te behalen.

De voor 2025 vastgestelde doelstellingen zijn:

- CO2 prestatie doelstelling: inspanning reductie van 5% tot 2025 t.o.v. referentiejaar 2020
- Vernieuwen van het wagen- en machinepark is vrijwel niet meer mogelijk. Alle voertuigen zijn modern, met ten minste een Euro6 motor. Verdere reductie van het brandstofverbruik is mogelijk door gedragsbeïnvloeding.
- Monitoren brandstofgebruik op gebruikersniveau. Organisatorische maatregelen treffen om te komen tot bewust gebruik van energie.
- Verbeteren interne communicatie door gerichte voorlichting.
- Participatie aan keten initiatieven CO2-reductie intensiveren. Bijwonen informatieve- en netwerkbijeenkomsten.



Conclusie van de review

Door middel van organisatorische verbeteringen, verminderd transportvolume en technische aanpassingen is de CO2-prestatie van Gebr. De Jongh BV als bedrijf in 2024 in absolute waarden verbeterd.

Helemaal goed te monitoren valt de CO2-prestatie niet, aangezien met name de wisselende transportvolume zorgt voor de reductie. Er is geen goede gemene deler, waartegen de prestaties afgezet kunnen worden.

Bewustwording heeft er toe geleid dat het verbeteren van de CO2 prestatie wordt meegenomen in alle facetten van de bedrijfsvoering. Van de aanschaf van een nieuwe wasmachine voor de garage, tot aan de aanschaf van vrachtwagens, planning van ritten, overeenkomsten met opdrachtgevers en onderaannemers, et cetera.

Er liggen nog beperkte mogelijkheden voor verdere verbetering. Overall gezien begint CO2-bewust handelen zo langzamerhand onderdeel uit te maken van de dagelijkse bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh B.V. De prestaties schommelen al enkele jaren rond dezelfde waarden.

De interne en externe communicatie t.a.v. CO2 prestatieladder verdient verbetering. Resultaten worden wel terug gekoppeld, maar nog relatief beperkt. Dit is nauwelijks verbeterd ten opzichte van voorgaande jaren.

De mogelijke bijdrage van medewerkers aan het realiseren van de doelstellingen is niet altijd bekend. Maatregelen op het gebied van CO2-reductie worden wel gecommuniceerd tijdens MT-overleg. Doch de maatregelen moeten met alle medewerkers gedeeld worden.

Extern wordt informatie gedeeld met opdrachtgevers. Met name via de website en per mail. De Carbon Footprint wordt aan grote opdrachtgevers toegezonden. Bij aanbestedingen wordt actief informatie verstrekt over de CO2 prestatieladder.

Na een aanvankelijke toename van de vraag naar een certificaat CO2 prestatieladder, vragen grote opdrachtgevers nu beduidend minder om het certificaat.

Er is nog niet een keer een project gegund op basis van het beschikken over het certificaat.

Een tussentijdse evaluatie van de effectiviteit van CO2 besparingsmaatregelen heeft winter 2024 plaatsgevonden. De resultaten van de tussentijdse beoordeling zijn gebruikt als input voor interne en externe communicatie.

Participatie in keten initiatieven komt langzaam van de grond. Het is lastig om aansluiting te vinden bij keten-initiatieven welke passen bij de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV. Voor het zelf initiëren van keten initiatieven acht Gebr. De Jongh BV zich niet de geschikte partij. Wel zal er bij leveranciers op aangedrongen worden hun CO2 prestatie inzichtelijk te maken.

De samenwerking met een verwerker van asfaltgranulaat in de nabijheid wordt beschouwd als een doelmatig keteninitiatief. Evenals het gescheiden aanleveren van betonpuin voor verwerking als toeslagstof in de betonindustrie.