


Management review milieu van Gebr. J. en W. De Jongh BV
Review over 2022
Publiekverslag in het kader van de CO₂-prestatieladder

Regelmatig beziet de directie van Gebr. J. en W. De Jongh BV de prestaties van de eigen organisatie op het gebied van milieu door middel van een management review.

Doelstellingen en voortgang verbetermaatregelen

In onderstaand overzicht wordt per thema kort weergegeven wat er in de afgelopen periode is bereikt en welke opvolgende maatregelen genomen gaan worden.

Thema	Doelstelling	Resultaten
Energie	Besparing voor 2025 van 5% CO ₂ uitstoot, t.o.v. 2020	<p>Diesel</p> <p>Het verbruik van diesel door vrachtwagens en machines op locatie, neemt verreweg de meeste emissie van CO₂ voor rekening. Het verbruik van diesel voor vrachtwagens en machines is in 2022 met bijna 4% gedaald ten opzichte van 2021. (respectievelijk 810.572 l ('22) versus 847.187 l ('21)) Dit wordt veroorzaakt door enige afname van het totaal aantal transport kilometers en verminderd werkaanbod. Het gemiddelde verbruik van diesel in l/100 km is niet bepaald, door een langdurige storing aan het tankpas-systeem op het depot.</p> <p>Het verbruik van brandstof per draaiuur van de machines is onvoldoende geregistreerd. Het gebruik van machines vindt milieubewust plaats. De medewerkers welke op het depot met de loaders en kranen werken, zijn zich goed bewust van de invloed van hun handelen op het brandstofverbruik van de machines. Er wordt volgens de machinisten, zoveel als mogelijk gewerkt met de loader in de "ECO" stand. Voor verschillende typen werkzaamheden wordt de juiste machine gekozen. Niet "te zwaar" inzetten. Ten aanzien van het dieserverbruik machines is de algehele indruk dat het maximum aan zuinig brandstofverbruik ongeveer wel bereikt is.</p> <p>Aardgas</p> <p>Het verbruik van aardgas is in 2022 met 12% gedaald t.o.v. van 2021. Aardgas wordt enkel aangewend voor verwarming kantoren. Het verminderde verbruik aardgas kan worden verklaard door verbeterde isolatie van het kantoorpand en de inzet van de inverter-functie van</p>



		<p>de nieuwe airco installatie. Waardoor de airco plaatselijk ingezet kan worden voor verwarming. Bovendien speelt de strengheid van de winters een belangrijke rol.</p> <p>Elektriciteit Het elektriciteitsgebruik is in 2022 circa 10% gedaald t.o.v. 2021. Dit wordt met name nog veroorzaakt door het sterk verminderde verbruik Van Riemsdijkweg. Waar de opbrengst van zonnepanelen de verbruiken compenseert. Het depot-kantoor aan de Oude Maasweg wordt elektrisch verwarmd. Dit is veruit de grootste verbruiker van elektrische energie. Het verbruik fluctueert sterk met de strengheid van de winters.</p>
		<p>De inzet van Gebr. De Jongh BV op het zuinig omgaan met energie en brandstoffen, heeft in 2022 (2661 ton) geleid tot een afname van de CO2-emissie met 4,2 % t.o.v. 2021 (2778 ton). De doelstelling voor de periode 2020-2025 van 5% reductie CO2 is hiermee nog niet gerealiseerd. Doch we zijn op de goede weg. Dit geldt overigens voor absolute waarden. In 2022 is het transport- en handelsvolume gedaald.</p>
Energie	Inzet duurzame energie	<p>De ingekochte elektrische energie voor beide locaties wordt sinds 2017 ingekocht als volledig groene stroom, mét garantie van oorsprong. De CO2 emissie van groene stroom wordt op 0 gesteld.</p>
Energie	Duurzaam energiegebruik	<p>Op het dak van de kantoren en garagewerkplaats aan de Van Riemsdijkweg zijn zonnepanelen geplaatst. Hiermee wordt voor deze locatie doorgaans voorzien in de eigen elektriciteitsbehoefte. Het overschot wordt terug geleverd aan het net. Enkel tijdens piekafnames, bijvoorbeeld wanneer er veel gelast wordt in de werkplaats, wordt er meer elektriciteit opgenomen dan teruggeleverd kan worden. Dit blijkt: het netto verbruik van de Van Riemsdijkweg is met circa 7.000 kWh laag te noemen. De kantoren aan de Van Riemsdijkweg zijn uitgerust met nieuwe, energiezuinige airco's en een nieuw HR-verwarmingssysteem.</p>
Energie	Zuinige voertuigen	<p>In 2022 is de lijn doorgezet, van vervangen van Euro3 voertuigen door Euro6 voertuigen.</p>



		<p>Nagenoeg alle in gebruik zijnde vrachtwagens beschikken over Euro6 motor.</p> <p>Nog enkele kraanwagens zijn Euro5 vrachtwagens. Deze maken relatief weinig kilometers en worden minder zwaar belast. Ze hebben een langere levensduur en worden veelal ingezet als back-up voertuig.</p> <p>Met name de Euro6 motoren zijn zuiniger dan de eerdere modellen.</p>
Afval, grondstofverbruik (indirecte CO ₂ -emissie, scope 3)	Terugdringen van kopiëren en printen met 5% t.o.v. 2014	<p>Printers zijn in 2019 standaard ingesteld op dubbelzijdig afdrukken en kopiëren. Deze instelling wordt nog wel eens overbrugd.</p> <p>Er is niet gemeten wat deze gewijzigde instelling heeft opgeleverd aan papierbesparing.</p>
Onderhoud voertuigen	Bandenmanagement voor vrachtwagenbanden	<p>Iedere keer als een vrachtwagen in de garage komt, voor welk onderhoud ook, worden de bandenspanning gecontroleerd en de staat van onderhoud.</p> <p>Door omleggen van banden van een aangedreven as naar een niet-aangedreven as, gaan de banden langer mee.</p> <p>De levensduur van banden wordt verlengd waardoor minder oude banden als afval afgevoerd hoeven te worden. Tevens leidt dit tot brandstofbesparing.</p> <p>Door gerichte controle van banden is er minder sprake van klapbanden (geen in 2021 en 2022). Tevens worden banden voorzien van een speciale coatinglaag, waardoor de levensduur verlengd, de rolweerstand verminderd en ze langer op spanning blijven.</p> <p>Er is geen gerichte beoordeling gedaan van het aantal banden wat wordt bespaard.</p>
	Algemeen onderhoud vrachtwagens	<p>Preventief onderhoud van vrachtwagens vindt plaats op basis van kilometerstand. In voorkomende gevallen leidt tot een verruiming van het onderhoudsinterval met >20.000 km. Doordat de onderhoudsfrequentie lager is, wordt ook minder afval gegenereerd in de vorm van o.a. olie, oliefilters, luchtfilters.</p> <p>In voorkomende gevallen moeten chauffeurs er op gewezen worden dat het tijd is voor een preventieve onderhoudsbeurt van de vrachtwagen.</p>
Waterverbruik	Geen doelstelling	<p>Waterverbruik is enkel voor sanitair. Dit wordt niet gericht gemonitord.</p>
Organisatie / bewustzijn	Bewust voertuig gebruik	<p>In de periode 2016-2022 hebben vrijwel alle chauffeurs deelgenomen aan de cursus Het Nieuwe Rijden.</p>



		<p>Deze is gericht op bewust rijgedrag. Dit kan bijdragen aan een brandstofbesparing tot 10%. De reacties van de chauffeurs op de cursus Het Nieuwe Rijden zijn wisselend. Over het algemeen wordt de cursus als positief ervaren.</p> <p>Wel zijn er reserves over de toepasbaarheid van de HNR-principes wanneer veelvuldig in het zand wordt gereden op grote infrastructurele werken. In de komende periode 2020-2025 moeten veel chauffeurs Code95 opleidingen volgen. Het Nieuwe Rijden (zuinig rijden) zal hierbij weer aan bod komen. Deze cursusdag geldt immers als praktijkdag.</p> <p>Bij de levering van nieuwe vrachtwagens, moet de chauffeur verplicht bij de dealer een introductiedag volgen. Hierbij is (volgens de chauffeurs) veel aandacht voor zuinig rijden.</p>
	Toolboxen	<p>Toolboxen worden beperkt gehouden. CO2 PL is hier niet bij aan bod gekomen.</p> <p>Voor medewerkers worden in principe 4x per jaar toolboxen gehouden vanuit de certificering VCA. In deze toolboxen wordt tevens aandacht besteedt aan energiebewust handelen.</p> <p>Er is geen overzicht gepresenteerd aan de brandstof verbruiken per kenteken. De registratie van verbruiken 2022 is niet sluitend. Presenteren van cijfers zou dan averechts werken.</p>



	Keten initiatieven	<p>Participatie aan keten-initiatieven om te komen tot CO2-reductie zin moeizaam. Het is lastig gerichte initiatieven te vinden die aansluiten bij de scope van Gebr. De Jongh BV.</p> <p>Aansluiting bij het regionale Ecostars¹ initiatief voor duurzaam goederenvervoer heeft geleid tot gericht handelen voor verbetering van de CO2-prestatie. Door gericht CO2 maatregelen te treffen welke aansluiten bij het Ecostars-programma, is medio 2016 Gebr. De Jongh gestegen van ★★ naar ★★★</p> <p>Bij een hernieuwde audit in 2020, is de ★★★ Geprolongerd.</p> <p>Gebr. De Jongh BV behoort hiermee bij de grote middengroep van deelnemers aan het Ecostars programma.</p> <p>Voor de leverantie van zand en overige bouwstoffen is met Van Oord afgesproken dat in principe alle zand per schip aangeleverd wordt.</p> <p>Asfaltpuin wordt op eigen locatie gebroken. Daarna wordt het zoveel als mogelijk direct afgezet bij de eindtoepasser. Of afgezet bij een groothandelsbedrijf, 2 km verderop.</p> <p>Wanneer Gebr. De Jongh B.V. onderaannemers inschakelt, vindt selectie mede plaats op basis van reisafstand tussen de onderaannemer en het uit te voeren werk. Tevens wordt aan onderaannemers verzocht Euro6 voertuigen in te zetten.</p>
--	--------------------	---

¹ [ECOSTARS](#) is een erkenningsregeling voor vervoerders van vracht en personen. Het doel is de luchtkwaliteit in Rotterdam en omgeving te verbeteren en het brandstofverbruik van vervoerders te helpen terugdringen. Het is een keten-initiatief van gemeente Rotterdam.



Wijzigingen in wet en regelgeving

Er zijn geen relevante wijzigingen opgetreden in wet- en regelgeving, welke significant invloed hebben op de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV.

In 2022 heeft Gebr. De Jongh een deel van het gronddepot af moeten staan aan Havenbedrijf Rotterdam. Hierdoor heeft zij op het gronddepot minder ruimte beschikbaar voor opslag van bulkgoederen als grond en zand. Dit dwingt om kritisch te zijn op het innemen van bulkgrondstoffen en tot efficiënt plannen van transporten (bij voorkeur direct van A naar C. In plaats van eerst lossen bij B).

In 2022 is fors geïnvesteerd in milieuvorzieningen op het terrein van het depot. Onder andere in verhardingen, vloeistofdichte vloeren, afvoer van hemelwater, vakindeling, tegengaan stofhinder. Verplichtingen uit de vigerende milieuvergunning hebben ten grondslag gelegen aan de investeringen in de infrastructuur en bedrijfsindeling van het eigen terrein Depot Oude Maasweg. De verbeterde infrastructuur en bedrijfsindeling van het depot heeft geleid tot efficiënter werken op het depot. En daarmee een lager brandstofverbruik van voertuigen.

Bij een milieucontrole in het voorjaar van 2021 zijn geen significante tekortkomingen in de bedrijfsvoering geconstateerd. Er moest aan enkele administratieve verplichtingen voldaan worden. In 2022 is geen milieucontrole gehouden.

Milieu-incidenten

Er hebben in 2022 geen milieu-incidenten plaatsgevonden.

Effectiviteit van het managementsysteem

Gebr. J. en W. De Jongh BV voldeed en voldoet aan wet-en regelgeving, wensen van de klant, initiëren van verbetertrajecten op het gebied van Kwaliteit, Milieu en Duurzaamheid..

In 2022 is aan medewerkers gecommuniceerd over milieu en CO2 prestatieladder schriftelijk. In 2017-2022 is de interne communicatie CO2-reductie nauwelijks gewijzigd. Goede interne communicatie over onderwerpen als CO2-PL en bijvoorbeeld VCA heeft niet altijd de hoogste prioriteit.

CO2 Prestatieladder wordt door het management beschouwd als een doelmatige tool om kritisch te blijven op de eigen CO2-prestaties. En te werken aan verdere verbeteringen waar mogelijk.

Resultaten voorgaande audits

In september 2022 heeft de externe audit CO2 prestatieladder plaatsgevonden.

Tijdens deze audits zijn navolgende aandachtspunten naar voren gekomen:

Communicatie over de energiestatistiek, zowel intern als extern, verdient verbetering.

Reductieplan energiebesparing / CO2 reductie. Dit plan is opgesteld voor 2020-2025.

In dit reductieplan zijn opgenomen als maatregelen:

- Transport: cursus Het Nieuwe Rijden. Herhalen in het kader van Code95 opleidingen
- Machines: cursus Het Nieuwe Draaien. Deze is nog niet gevolgd.
- Verlichting kantoren en depot. Maatregelen zijn in 2015/2016 doorgevoerd door plaatsing van LED en energiezuinige armaturen in garagewerkplaats en kantoren. Geen verdere maatregelen mogelijk.
- Buitenterrein verlichting depot is inmiddels ook LED
- Vervangen airco/verwarming kantoor Van Riemsdijkweg. Door te kiezen voor meerdere kleine airco's, kan gericht per ruimte worden gekoeld. De airco's beschikken over een inverter-functie, waardoor deze tevens bijgezet kunnen worden als energie-efficiënte wijze van ruimteverwarming.
- Vrachtwagens uitrusten met "black box", welke rijgedrag en brandstofverbruik real time monitort.



Dit heeft nog niet plaats gevonden. Directie is hier terughoudend mee, aangezien medewerkers zich al snel bespied voelen.

Het gemiddelde brandstofverbruik ligt naar schatting rond de 44 l/100 km.

Dit is een concrete verbetering ten opzichte van het jaar van start registraties, toen het verbruik op circa 52 l/100 km lag.

Dit is waarschijnlijk in hoofdzaak te wijten aan de modernisering van het wagenpark, waarbij voertuigen steeds zuiniger worden.

De inspanningen van het gehele bedrijf op het gebied van CO2-emissie reductie worden als doelmatig betiteld. Doch er zijn verdere verbetermogelijkheden. Met name op het gebied van rijgedrag zijn vermoedelijk nog verdere verbeteringen te behalen.

De voor 2023 vastgestelde doelstellingen zijn:

- CO2 prestatie doelstelling: inspanning reductie van 5% tot 2025 t.o.v. referentiejaar 2020
- Vernieuwen van een deel van het wagen- en machinepark. Investeren in techniek om te komen tot verminderen van het brandstofverbruik.
- Monitoren brandstofgebruik op gebruikersniveau. Organisatorische maatregelen treffen om te komen tot bewust gebruik van energie.
- Verbeteren interne communicatie door gerichte voorlichting.
- Participatie aan keten initiatieven CO2-reductie intensiveren. Bijwonen informatieve- en netwerkbijeenkomsten.



Conclusie van de review

Door middel van organisatorische verbeteringen, verminderd transportvolume en technische aanpassingen is de CO2-prestatie van Gebr. De Jongh BV als bedrijf in 2022 in absolute waarden verbeterd.

Bewustwording heeft er toe geleid dat het verbeteren van de CO2 prestatie wordt meegenomen in alle facetten van de bedrijfsvoering. Van de aanschaf van een nieuwe wasmachine voor de garage, tot aan de aanschaf van vrachtwagens, planning van ritten, overeenkomsten met opdrachtgevers en onderaannemers, et cetera.

Er liggen nog beperkte mogelijkheden voor verdere verbetering. Overall gezien begint CO2-bewust handelen zo langzamerhand onderdeel uit te maken van de dagelijkse bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh B.V. De prestaties schommelen al enkele jaren rond dezelfde waarden.

De interne en externe communicatie t.a.v. CO2 prestatieladder verdient verbetering. Resultaten worden wel terug gekoppeld, maar nog relatief beperkt. Dit is nauwelijks verbeterd ten opzichte van 2021.

De mogelijke bijdrage van medewerkers aan het realiseren van de doelstellingen is niet altijd bekend. Maatregelen op het gebied van CO2-reductie worden wel gecommuniceerd tijdens MT-overleg. Doch de maatregelen moeten met alle medewerkers gedeeld worden.

Extern wordt informatie gedeeld met opdrachtgevers. Met name via de website en per mail. De Carbon Footprint wordt aan grote opdrachtgevers toegezonden. Bij aanbestedingen wordt actief informatie verstrekt over de CO2 prestatieladder.

Na een aanvankelijke toename van de vraag naar een certificaat CO2 prestatieladder, vragen grote opdrachtgevers nu beduidend minder om het certificaat.

Er is nog niet een keer een project gegund op basis van het beschikken over het certificaat.

Een tussentijdse evaluatie van de effectiviteit van CO2 besparingsmaatregelen heeft najaar 2022 plaatsgevonden. De resultaten van de tussentijdse beoordeling zijn gebruikt als input voor interne en externe communicatie.

Participatie in keten initiatieven komt langzaam van de grond. Het is lastig om aansluiting te vinden bij keten-initiatieven welke passen bij de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV. Voor het zelf initiëren van keten initiatieven acht Gebr. De Jongh BV zich niet de geschikte partij. Wel zal er bij leveranciers op aangedrongen worden hun CO2 prestatie inzichtelijk te maken.

De samenwerking met een verwerker van asfaltgranulaat in de nabijheid wordt beschouwd als een doelmatig keteninitiatief.