



Gebr de Jongh  
Transportbedrijf  
Fleet Roadmap

---

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Organisatie</b>    | : Gebr de Jongh                               |
| <b>Contactpersoon</b> | : Dhr. R. de Jongh                            |
| <b>Adres</b>          | : Van Riemsdijkweg 58-60<br>3088 HD Rotterdam |
| <b>Telefoonnummer</b> | : 010-4296700                                 |
| <b>Emailadres</b>     | : raymon@gebrdejongh.nl                       |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Uitgevoerd door</b> | : Van den Hurk Advies  |
| <b>Auditor</b>         | : Paul van den Hurk  |
| <b>Datum</b>           | : 31-8-2020 (her-audit)  |
| <b>Website</b>         | : <a href="http://www.logistiek010.nl/ecostars">www.logistiek010.nl/ecostars</a> |



Geachte heer de Jongh,

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe Ecostars lidmaatschap. Met uw lidmaatschap ontvangt u erkenning voor uw inspanningen op het gebied van schoon en duurzaamvervoer. Deze Europees erkende certificering draagt bij aan uw maatschappelijk verantwoorde bedrijfsimago en kan bovendien van positieve invloed zijn op aanbestedingen. Aanvullend hierop ontvangt u advies over de volgende stappen op het gebied van implementatie van schoon vervoer.

Voor de waardering zijn uw wagenpark (hfst. 1) en vijf operationele activiteiten (hfst. 2 t/m 6) geanalyseerd, zoals beschreven in het inschrijvingsformulier. Het wagenpark heeft voornamelijk betrekking tot de EURO-normen en aanvullende verbruiks- en emissieverlagende middelen. De operationele activiteiten zijn aanvullende middelen om het verbruik, kosten en emissies te verlagen.

Naar aanleiding hiervan heeft u een waardering ontvangen, aangevuld met een aanbeveling om de score te behouden en/of verbeteren.

## Contents

|  |    |
|--|----|
| Disclaimer.....                                    | 3  |
| Samenvatting .....                                 | 3  |
| • Wagenparksamenstelling.....                      | 4  |
| • Brandstofmanagement ✓ .....                      | 6  |
| • Rijvaardigheidsontwikkeling ✓ .....              | 6  |
| • Voertuigselectie en preventief onderhoud ✓ ..... | 7  |
| • Ondersteuningssystemen ✗ .....                   | 7  |
| • Doelstellingen & metingen ✓ .....                | 8  |
| • Waardering .....                                 | 9  |
| • Aanbevelingen .....                              | 9  |
| Bijlage 1 Voertuiglijst incl. waardering .....     | 10 |



## Disclaimer

### Brochure

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brochure ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brochure is vermeld.

### Website

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze website ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze website is vermeld.

### Brief

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brief ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brief is vermeld.

### Roadmap / adviesrapport

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze rapportage ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze rapportage is vermeld.

### Document

De verantwoordelijkheid van de inhoud van dit document ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in dit document is vermeld.

## Samenvatting

Naar aanleiding van uw aanmelding was het duidelijk dat Gebr de Jongh BV streeft naar meer efficiëntie en schoner vervoer. Gebr de Jongh is actief in het vervoer voor de grond, weg en waterbouw.

Het hoofdkantoor van Gebr de Jongh is gevestigd in Rotterdam.

Dit rapport beschrijft de resultaten van de her-audit uitgevoerd volgens de nieuwe normen in augustus 2020.

T.o.v. de audit in 2019 zijn meerdere Euro 3 en Euro 5 voertuigen vervangen door nieuwe Euro 6 vrachtwagens.



Het wagenpark van Gebr. de Jongh bestaat nu uit 38 vrachtwagens en 2 bestelbussen. Alle voertuigen zijn van de Euro 5 en Euro 6 norm.

De Jongh heeft de beschikking over een 3 tal Euro 3 voertuigen welke slechts enkele dagen (bij sneeuwval) worden ingezet. Er worden weinig kilometers mee gemaakt. De voertuigen zullen niet meegeteld worden in de Ecostarswaardering.

Een systeem om stationair draaien tegen te gaan is aanwezig op alle Euro 6 voertuigen. Brandstofverbruik wordt actief bijgehouden, cursus HNR is gevolgd door alle chauffeurs, regelmatig onderhoud vindt plaats. Track & trace systeem is aanwezig op de nieuwste voertuigen, black box systeem is niet in gebruik. Doelstellingen op het gebied van brandstofbesparing zijn opgesteld in het kader van de Co2 prestatieladder.

De her-audit van Gebr de Jongh heeft geresulteerd in een gelijkblijvende waardering van **3 sterren**.

### • **Wagenparksamenstelling**

De vloot van Gebr de Jongh BV bestaat voor 100% uit voertuigen met minimaal 3 sterren wat een bedrijfswaardering van 3 sterren garandeert. In bijlage 1 staat een overzicht van de waarderingen per voertuig.

| Sterwaardering | Aantal voertuigen | Percentage  |
|----------------|-------------------|-------------|
| -              | 0                 | 0%          |
| ★              | 0                 | 0%          |
| ★★             | 0                 | 0%          |
| ★★★            | 17                | 43%         |
| ★★★★           | 23                | 58%         |
| ★★★★★          | 0                 | 0%          |
| ★★★★★ ZEV      | 0                 | 0%          |
| <b>Totaal</b>  | <b>40</b>         | <b>100%</b> |

#### **Aanbevelingen:**

- Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing
- Indien 7 van de oudere Euro 5 voertuigen wordt vervangen door een voertuig van de Euro 6 norm zal een Ecostarswaardering van 4 sterren behaald worden.  
OF
- Indien 75% van de voertuigen van de Euro 6 norm is en als deze voertuigen beschikken over een start/stop systeem en een black box systeem zal de maximale Ecostarswaardering van 5 sterren behaald worden.



**Belangrijk:**

- Gemeente Rotterdam heeft de intentie om vanaf 2025 een zero emissie zone voor stadslogistiek in Rotterdam in te voeren. Dit betekent dat alleen emissievrije bestel- en vrachtauto's (batterij-elektrische of waterstof-elektrische) vanaf 2025 de zero emissie zone van Rotterdam in mogen. Voor Euro VI vrachtauto's geldt een overgangsregeling tot 2030. Besluitvorming over de geografische afbakening en toegangseisen van de zero emissie zone voor stadslogistiek in Rotterdam zal later in 2020 plaatsvinden. Om voorbereid te zijn op de zero emissie zone adviseert de gemeente Rotterdam vanaf nu al gefaseerd uw wagenpark te vervangen door elektrische voertuigen.
- Wilt u meer informatie over elektrisch rijden neem dan contact op met uw Ecostarsauditor: Gemeente Rotterdam biedt kosteloos een E-besteladvies aan waarbij wordt bekeken welke bestelbussen in uw huidige wagenpark kunnen worden vervangen door een elektrisch alternatief. Het advies bevat onder meer een overzicht van verschillende elektrische bestelbussen, subsidiemogelijkheden, een uitgebreide berekening en vergelijking van de kosten (diesel vs elektrisch) en een overzicht van laadmogelijkheden.



## • Brandstofmanagement ✓

Dat Gebr de Jongh bewust met brandstof omgaat, blijkt uit het gebruik van het brandstofmonitoringsysteem via de brandstofleverancier. Per chauffeur wordt het verbruik bijgehouden en waar nodig op bijgestuurd.

| Onderdeel                                     | Van toepassing |
|---|----------------|
| Kennis van invloeden op het brandstofverbruik | ✓              |
| Zicht op real-time brandstofverbruik          | ✗              |
| Gebruik van een brandstofmanagement programma | ✓              |
| Structurele monitoring van verbruiksgegevens  | ✓              |
| Onderzoek naar alternatieve brandstoffen      | ✗              |

### Aanbevelingen:

- Geen.

## • Rijvaardigheidsontwikkeling ✓

Alle chauffeurs hebben de cursus “Het Nieuwe Rijden” gevolgd in het kader van Code 95.

Een stimuleringsprogramma is niet aanwezig. Gebr de Jongh geeft aan dat het lastig is een stimuleringsprogramma op te zetten vanwege de diversiteit van de werkzaamheden.

| Onderdeel  | Van toepassing |
|--|----------------|
| Bewustwording essentie van verlaging van brandstofverbruik onder chauffeurs  | ✓              |
| Monitoring van individuele verbruikscijfers                                  | ✓              |
| Monitoring van jaarlijks verbruik per chauffeur                              | ✓              |
| Benchmarking tussen bestuurders met dezelfde rijomstandigheden en voertuigen | ✓              |
| Stimuleringsprogramma onder chauffeurs                                       | ✗              |
| Erkenning voor zuinige/zuinigste chauffeur(s)                                | ✗              |
| Regelmatig vernieuwen van stimuleringsprogramma's                            | ✗              |
| Rijvaardigheidstraining op het gebied van verbruik en veiligheid             | ✓              |
| Rijvaardigheidscertificering meenemen in recruitment-proces                  | ✗              |

### Aanbevelingen:

- Indien er actief gestuurd wordt op het brandstofverbruik met behulp van de tankpasoverzichten kan het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Gebr de Jongh heeft de chauffeurs in 3 groepen opgedeeld, en de overzichten zijn aanwezig. De verbruiksgegevens zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een



geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).

• **Voertuigselectie en preventief onderhoud** ✓

Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt gekozen voor de meest geschikte variant binnen de benodigde categorie (fit for purpose). Onderhoudsvriendelijkheid is belangrijk. Regelmatig onderhoud vindt plaats in eigen beheer. De bandenspanning wordt regelmatig gecontroleerd.

| Onderdeel   | Van toepassing |
|---|----------------|
| Kennis van voertuigspecificaties in relatie tot verbruik                  | ✓              |
| Kennis van EURO normen  | ✓              |
| Aanschaf van voertuigen op basis van 'fit for purpose'                    | ✓              |
| Kennis van elementen van TCO  | ✓              |
| Processen voor wagenparkvernieuwing                                       | ✓              |
| Kennis vanuit de chauffeur van boordcomputer-tools en het gebruik daarvan | ✗              |
| Kennis van preventief onderhoud in relatie tot brandstofverbruik          | ✓              |

**Aanbevelingen:**

- Geen

• **Ondersteuningssystemen** ✗

Een track & trace systeem is aanwezig op de Euro 5 en Euro 6 vrachtwagens. Het systeem wordt met name gebruikt voor locatiebepaling.

| Onderdeel  | Van toepassing |
|--|----------------|
| In het bezit van software, met daarin tools voor routing en planning   | ✓              |
| Kennis en actief gebruik van software, t.b.v. voertuig- en chauffeursmonitoring in relatie tot brandstofverbruik | ✗              |

**Aanbevelingen:**

- Gebruik maken van het track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere plannings, wat op zijn beurt weer kan leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Aanschaf en gebruik van een black box systeem. Met behulp van een black box kan het (realtime) brandstofverbruik en het rijgedrag van de chauffeurs welke invloed heeft op het brandstofverbruik in meer detail bekeken worden en waar nodig kan hier op worden bijgestuurd. Dit leidt tot verdere brandstofbesparing.



- **Doelstellingen & metingen** ✓

Gebr de Jongh neemt deel aan de CO2 prestatieladder. Doelstellingen op het gebied van brandstofverbruik en CO2 emissies zijn hierin opgenomen. Gebr de Jongh BV stelt zich ten doel de totale CO2-emissie in 2020 met 12% te reduceren ten opzichte van 2014.

| Onderdeel                           | Van toepassing |
|-------------------------------------|----------------|
| KPI's op het gebied van efficiëntie | ✓              |
| Doelstellingen per KPI              | ✓              |
| Dataverzameling per KPI             | ✓              |
| Benchmarking per KPI                | ✓              |
| KPI's evalueren met chauffeurs      | ✓              |
| Bijwerken van doelstellingen        | ✓              |

**Aanbevelingen:**

- Geen





- **Waardering**

De samenstelling van het wagenpark vormt de basis van de waardering. Vanwege het feit dat 100% van de voertuigen beschikt over minimaal 3 sterren, welke zijn aangevuld met 4 van de 5 goedgekeurde operationele activiteiten, ontvangt Gebr de Jongh een bedrijfswaardering van drie sterren.



- **Aanbevelingen**

Op het gebied van schoon transport is er voor Gebr de Jongh op de volgende vlakken ruimte voor verbetering:

- Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing
- Indien 7 van de oudere Euro 5 voertuigen wordt vervangen door een voertuig van de Euro 6 norm zal een Ecostarswaardering van 4 sterren behaald worden.  
OF
- Indien 75% van de voertuigen van de Euro 6 norm is en als deze voertuigen beschikken over een start/stop systeem en een black box systeem zal de maximale Ecostarswaardering van 5 sterren behaald worden.
- Gebruik maken van het track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere plannings, wat op zijn beurt weer kan leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Indien er actief gestuurd wordt op het brandstofverbruik met behulp van de tankpasoverzichten kan het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Gebr de Jongh heeft de chauffeurs in 3 groepen opgedeeld, en de overzichten zijn aanwezig. De verbruiksgegevens zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).



## Bijlage 1 Voertuiglijst incl. waardering

| Kenteken | Merk     | Model                          | Waardering |
|----------|----------|--------------------------------|------------|
| 00-BNF-7 | MAN      | TGS 33                         | 4          |
| 16-BLV-6 | MAN      | TGS                            | 4          |
| 17-BLT-2 | MAN      | TGS                            | 4          |
| 61-BLD-5 | MAN      | 10x8                           | 4          |
| 27-BKS-7 | MAN      | 10x4                           | 4          |
| 88-BKR-2 | MAN      | 10x8                           | 4          |
| 98-BKD-7 | Mercedes | kraanwagen                     | 4          |
| 97-BKB-3 | Mercedes | 8x8                            | 4          |
| 54-BHV-1 | MAN      | Kraanwagen                     | 4          |
| 06-BHT-6 | MAN      | Kraanwagen                     | 4          |
| 71-BHS-5 | MAN      | Kraanwagen                     | 4          |
| 97-BGP-2 | MAN      | 8x8 WS                         | 4          |
| 55-BGN-4 | MAN      | 8x8 WS                         | 4          |
| 42-BGN-2 | MAN      | 8x8 WS                         | 4          |
| 07-BDJ-9 | MAN      | Kraanwagen                     | 4          |
| 45-BBJ-9 | MAN      | 10x8                           | 3          |
| BZ-TG-36 | MAN      | 10x8                           | 3          |
| BZ-GG-37 | MAN      | 10x8                           | 3          |
| BZ-FF-85 | Ginaf    | 6x6 WS                         | 3          |
| BZ-DR-81 | Ginaf    | 6x6 WS                         | 3          |
| BX-VF-65 | MAN      | kraanwagen                     | 3          |
| BX-SX-75 | Ginaf    | 10x4                           | 3          |
| BX-FG-77 | MAN      | kraanwagen                     | 3          |
| BX-DH-50 | MAN      | kraanwagen                     | 3          |
| BX-BV-55 | Terberg  | 6x6 WS                         | 3          |
| BV-VH-57 | Ginaf    | 10x4                           | 3          |
| BV-TZ-25 | Mercedes | 10x8                           | 3          |
| BV-TJ-80 | Mercedes | 10x8                           | 3          |
| BV-RX-21 | Terberg  | 8x8 WS                         | 3          |
| BS-XB-55 | Terberg  | 8x8 WS                         | 3          |
| BS-VG-82 | Terberg  | 6x6 WS                         | 3          |
| BS-VG-83 | Terberg  | 6x6 WS                         | 3          |
| 38-BPS-9 | MAN      | 10x4                           | 4          |
| 07-BPS-2 | MAN      | 10x4                           | 4          |
| 70-BPR-2 | MAN      | 8x4 kraanwagen                 | 4          |
| 12-BPP-7 | WVT      | 8x4 ws haakarm                 | 4          |
| 02-BPN-3 | WVT      | 8x8 ws kraanwagen +<br>haakarm | 4          |
| 18-BNG-6 | MAN      | 8x8 WS                         | 4          |



|                 |            |             |          |
|-----------------|------------|-------------|----------|
| <b>V-179-TT</b> | Volkswagen | Transporter | <b>4</b> |
| <b>V-165-SF</b> | MAN        | TGE         | <b>4</b> |