


Management review milieu van Gebr. J. en W. De Jongh BV
Review over 2018

Publiekverslag in het kader van de CO₂-prestatieladder

Regelmatig beziet de directie van Gebr. J. en W. De Jongh BV de prestaties van de eigen organisatie op het gebied van milieu door middel van een management review.

Doelstellingen en voortgang verbetermaatregelen

In onderstaand overzicht wordt per thema kort weergegeven wat er in de afgelopen periode is bereikt en welke opvolgende maatregelen genomen gaan worden.

Thema	Doelstelling	Resultaten
Energie	Besparing voor 2020 van 12% CO ₂ uitstoot, t.o.v. 2014	<p>Aardgas</p> <p>Het verbruik van aardgas is in 2018 met 15,5% gedaald t.o.v. van 2014. Aardgas wordt enkel aangewend voor verwarming kantoren. Het verminderde verbruik aardgas kan worden verklaard door verbeterde isolatie van het kantoorpand en de inzet van de inverter-functie van de nieuwe airco installatie. Waardoor de airco plaatselijk ingezet kan worden voor verwarming. Bovendien speelt de strengheid van de winters een belangrijke rol</p> <p>Elektriciteit</p> <p>Het elektriciteitsgebruik is in 2018 met 4 % gedaald t.o.v. 2017. Dit wordt met name nog veroorzaakt door het sterk verminderde verbruik Van Riemsdijkweg. De zonnepanelen doen hier de elektriciteitsmeter terug lopen. Oude Maasweg heeft meer elektriciteit verbruikt. De geringe verdere afname van elektrische energie lijkt er op te duiden dat het optimum op dit punt bereikt is.</p> <p>Diesel</p> <p>Het verbruik van diesel door vrachtwagens en machines op locatie, neemt verreweg de meeste emissie van CO₂ voor rekening. Het verbruik van diesel voor vrachtwagens is in 2018 met ruim 10% gestegen t.o.v. 2017. Dit wordt veroorzaakt door een toename van het totaal aantal transport kilometers. Het gemiddelde verbruik van diesel in l/100 km is sterk gedaald. Van 47 naar 43 l/100 km</p>



		<p>Het verbruik van diesel voor machines (loaders, kranen) is 7,5% gestegen in 2018 t.o.v. 2017. Er is weliswaar geïnvesteerd in modern materieel met een lager brandstofverbruik. Doch een sterke toename van het handelsvolume leidt tot de toename van het diesilverbruik. .</p> <p>Het verbruik van brandstof per draaiuur van de machines is onvoldoende geregistreerd. Het gebruik van machines vindt milieubewust plaats. De medewerkers welke op het depot met de loaders en kranen werken, zijn zich goed bewust van de invloed van hun handelen op het brandstofverbruik van de machines.</p> <p>Er wordt volgens de machinisten, zoveel als mogelijk gewerkt met de loader in de "ECO" stand. Voor verschillende typen werkzaamheden wordt de juiste machine gekozen. Niet "te zwaar" inzetten.</p> <p>Ten aanzien van het diesilverbruik machines is de algehele indruk dat het maximum aan zuinig brandstofverbruik ongeveer wel bereikt is.</p>
		<p>De inzet van Gebr. De Jongh BV op het zuinig omgaan met energie en brandstoffen, heeft in 2018 geleid tot een toename van de CO2-emissie met 2,8 % t.o.v. 2014.</p> <p>In 2017 was er nog sprake van een afname van 5% t.o.v. 2014</p> <p>De doelstelling voor de periode 2014-2020 van 12% reductie CO2 is hiermee nog niet gerealiseerd.</p> <p>Dit geldt overigens voor absolute waarden. In 2018 is het transport- en handelsvolume aanzienlijk gestegen (25% transportkilometers). Tegen die achtergrond is er wel degelijk sprake van forse progressie.</p>
Energie	Inzet duurzame energie	<p>De ingekochte elektrische energie voor beide locaties wordt sinds 2017 ingekocht als volledig groene stroom, mét garantie van oorsprong. De CO2 emissie van groene stroom wordt op 0 gesteld.</p>



Energie	Duurzaam energiegebruik	<p>Op het dak van de kantoren en garagewerkplaats aan de Van Riemsdijkweg zijn zonnepanelen geplaatst. Hiermee wordt voor deze locatie doorgaans voorzien in de eigen elektriciteitsbehoefte. Het overschot wordt terug geleverd aan het net. Enkel tijdens piekafnames, bijvoorbeeld wanneer er veel gelast wordt in de werkplaats, wordt er meer elektriciteit opgenomen dan teruggeleverd kan worden.</p> <p>Dit blijkt: de elektriciteitsmeter aan de Van Riemsdijkweg blijkt netto achteruit te draaien. De kantoren aan de Van Riemsdijkweg zijn uitgerust met nieuwe, energiezuinige airco's en een nieuw HR-verwarmingssysteem.</p>
Energie	Zuinige voertuigen	<p>In 2018 is de lijn doorgezet, van vervangen van Euro3 voertuigen door Euro6 voertuigen. Van de 41 vrachtwagens in gebruik, zijn er nog 6 Euro3. Alle overige vrachtwagens zijn Euro5. En met name Euro6.</p> <p>De Euro3 voertuigen betreffen met name de kraanwagens. Deze maken relatief weinig kilometers en worden minder zwaar belast. Ze hebben een langere levensduur en worden veelal ingezet als back-up voertuig.</p> <p>Met name de Euro6 motoren zijn significant zuiniger dan de eerdere modellen.</p>
Afval, grondstofverbruik (indirecte CO ₂ -emissie, scope 3)	Terugdringen van kopiëren en printen met 5% t.o.v. 2014	<p>Printers zijn in 2016 standaard ingesteld op dubbelzijdig afdrukken en kopiëren. Deze instelling wordt nog wel eens overbrugd. Er is niet gemeten wat deze gewijzigde instelling heeft opgeleverd aan papierbesparing.</p>
	Bandenmanagement voor vrachtwagenbanden	<p>Iedere keer als een vrachtwagen in de garage komt, voor welk onderhoud ook, worden de bandenspanning gecontroleerd en de staat van onderhoud.</p> <p>Door omleggen van banden van een aangedreven as naar een niet-aangedreven as, gaan de banden langer mee.</p> <p>De levensduur van banden wordt verlengd waardoor minder oude banden als afval afgevoerd hoeven te worden. Tevens leidt dit tot brandstofbesparing.</p> <p>Door gerichte controle van banden is er minder sprake van klapbanden (geen in 2017 en 2018). Tevens worden banden voorzien van een speciale coatinglaag, waardoor de levensduur verlengd, de rolweerstand verminderd en ze langer op spanning blijven.</p>



		Er is geen gerichte beoordeling gedaan van het aantal banden wat wordt bespaard.
	Algemeen onderhoud vrachtwagens	Preventief onderhoud van vrachtwagens vindt plaats op basis van kilometerstand. In voorkomende gevallen leidt tot een verruiming van het onderhoudsinterval met >20.000 km. Doordat de onderhoudsfrequentie lager is, wordt ook minder afval gegenereerd in de vorm van o.a. olie, oliefilters, luchtfilters. In voorkomende gevallen moeten chauffeurs er op gewezen worden dat het tijd is voor een preventieve onderhoudsbeurt van de vrachtwagen.
WATERVERBRUIK	Geen doelstelling	Waterverbruik is enkel voor sanitair. Dit wordt niet gericht gemonitord.
Organisatie / bewustzijn	Bewust voertuig gebruik	In d periode 2014 – 2016 hebben vrijwel alle chauffeurs deelgenomen aan de cursus Het Nieuwe Rijden. Deze is gericht op bewust rijgedrag. Dit kan bijdragen aan een brandstofbesparing tot 10%. De reacties van de chauffeurs op de cursus Het Nieuwe Rijden zijn wisselend. Over het algemeen wordt de cursus als positief ervaren. Wel zijn er reserves over de toepasbaarheid van de HNR-principes wanneer veelvuldig in het zand wordt gereden op grote infrastructurele werken.
	Toolboxen	Voor medewerkers worden ten minste 4x per jaar toolboxen gehouden vanuit de certificering VCA. In deze toolboxen wordt tevens aandacht besteedt aan energiebewust handelen. In 2018 is één toolbox over CO2 prestatieladder gehouden. Tevens zijn er 1x chauffeursbrieven over dit onderwerp verstrekt. Hierbij is een overzicht gegeven van brandstof verbruik per kenteken. Hier wordt enigszins laconiek op gereageerd. De inschatting is echter onbewust chauffeurs hun verbruiken toch onderling gaan vergelijken.



	Keten initiatieven	<p>Participatie aan keten-initiatieven om te komen tot CO2-reductie zin moeizaam. Het is lastig gerichte initiatieven te vinden die aansluiten bij de scope van Gebr. De Jongh BV.</p> <p>Aansluiting bij het regionale Ecostars¹ initiatief voor duurzaam goederenvervoer heeft geleid tot gericht handelen voor verbetering van de CO2-prestatie. Door gericht CO2 maatregelen te treffen welke aansluiten bij het Ecostars-programma, is medio 2016 Gebr. De Jongh gestegen van ★★ naar ★★★</p> <p>Bij een hernieuwde audit in 2019, is de ★★★ Geprolongeerd.</p> <p>Gebr. De Jongh BV behoort hiermee bij de grote middengroep van deelnemers aan het Ecostars programma.</p> <p>Voor de levering van zand is met Van Oord afgesproken dat in principe alle zand per schip aangeleverd wordt.</p> <p>Asfaltpuin wordt afgevoerd naar een asfaltbreker, op zeer korte afstand van het depot van Gebr. De Jongh BV. Door langlopende afspraken te maken met de asfaltbreker, is er sprake van een korte keten tussen vrijkomen, transport en hergebruik van asfalt.</p> <p>Wanneer Gebr. De Jongh B.V. onderaannemers inschakelt, vindt selectie mede plaats op basis van reisafstand tussen de onderaannemer en het uit te voeren werk. Tevens wordt aan onderaannemers verzocht Euro5 of Euro6 voertuigen in te zetten.</p>
--	--------------------	--

¹ [ECOSTARS](#) is een erkenningsregeling voor vervoerders van vracht en personen. Het doel is de luchtkwaliteit in Rotterdam en omgeving te verbeteren en het brandstofverbruik van vervoerders te helpen terugdringen. Het is een keten-initiatief van gemeente Rotterdam.



Wijzigingen in wet en regelgeving

Er zijn geen relevante wijzigingen opgetreden in wet- en regelgeving, welke significant invloed hebben op de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV.

In 2014 en 2015 is fors geïnvesteerd in milieuvorzieningen op het terrein van het depot. Onder andere in verhardingen, vloeistofdichte vloeren, afvoer van hemelwater, vakindeling, tegengaan stofhinder.

Verplichtingen uit de vigerende milieuvergunning hebben ten grondslag gelegen aan de investeringen in de infrastructuur en bedrijfsindeling van het eigen terrein Depot Oude Maasweg. De verbeterde infrastructuur en bedrijfsindeling van het depot heeft geleid tot efficiënter werken op het depot. En daarmee een lager brandstofverbruik van voertuigen.

Bij een milieucontrole in het voorjaar van 2018 zijn geen significante tekortkomingen in de bedrijfsvoering geconstateerd.

Milieu-incidenten

Er hebben in 2018 geen milieu-incidenten plaatsgevonden.

Effectiviteit van het managementsysteem

Gebr. J. en W. De Jongh BV voldeed en voldoet aan wet-en regelgeving, wensen van de klant, initiëren van verbetertrajecten op het gebied van Kwaliteit, Milieu en Duurzaamheid..

In 2018 is aan medewerkers gecommuniceerd over milieu en CO2 prestatieladder via een toolboxmeeting en schriftelijk.

In 2017-2018 is de interne communicatie CO2-reductie enigszins verbeterd. Milieu is een structureel onderdeel gemaakt van het MT-overleg en van de toolbox-bijeenkomsten. Verslaglegging van deze bijeenkomsten is zeer summier.

Resultaten voorgaande audits

In juli 2018 heeft de externe audit CO2 prestatieladder plaatsgevonden.

Tijdens deze audits zijn navolgende aandachtspunten naar voren gekomen:

Communicatie over de energiestatistiek, zowel intern als extern, vindt niet op structurele basis plaats.

Aanbevolen wordt om in het communicatieplan een aantal concrete data voor communicatiemomenten op te nemen.

Reductieplan energiebesparing / CO2 reductie. Dit plan is opgesteld voor 2015-2018, met 2014 als basisjaar. In dit reductieplan zijn opgenomen als maatregelen opgenomen:

- Transport: cursus Het Nieuwe Rijden. Deze is in 2014/2015 door alle chauffeurs gevolgd
- Machines: cursus Het Nieuwe Draaien. Deze is nog niet gevolgd.
- Verlichting kantoren en depot. Maatregelen zijn in 2015/2016 doorgevoerd door plaatsing van LED en energiezuinige armaturen in garagewerkplaats en kantoren.
- Vervangen airco/verwarming kantoor Van Riemsdijkweg. Door te kiezen voor meerdere kleine airco's, kan gericht per ruimte worden gekoeld. De airco's beschikken over een inverter-functie, waardoor deze tevens bijgezet kunnen worden als energie-efficiënte wijze van ruimteverwarming.
- Inkoop groene stroom. Dit heeft plaatsgevonden. Het energiecontract is gewijzigd, sinds de zomer van 2016 wordt groene stroom met GvO ingekocht.
- Zonnepanelen zijn begin 2015 geplaatst op het dak van kantoren Van Riemsdijkweg. Dit levert per saldo op jaarbasis meer elektrische energie op, dan dat er op de Van Riemsdijkweg wordt gebruikt.

Eind 2018 is een toolbox gehouden voor medewerkers, waarbij de inspanningen CO2 prestatieladder zijn besproken.



Voorafgaand aan de toolbox heeft een tussentijdse beoordeling van de inspanningen op het gebied van CO2 PL plaatsgevonden. De resultaten zijn gepresenteerd aan de medewerkers. .

Ondanks alle genoemde maatregelen, is de CO2-emissie in 2018 licht gestegen ten opzichte van het basisjaar 2014. Dit is nagenoeg volledig te wijten aan de sterke stijging van het aantal transportkilometers, hogere brandstofverbruik en toename van het handelsvolume.

Het gemiddelde brandstofverbruik in l / 100 km is gedaald. Hier blijkt uit dat inspanningen op het gebied van stimuleren zuinig rijgedrag en aanschaf zuinige voertuigen doelmatig zijn.

De inspanningen van het gehele bedrijf op het gebied van CO2-emissie reductie worden als doelmatig betiteld. Doch er zijn verdere verbetermogelijkheden. Met name op het gebied van rijgedrag zijn vermoedelijk verdere verbeteringen te behalen.

De voor 2019 vastgestelde doelstellingen zijn:

- Terugdringen van CO2-emissie met > 2% ten opzichte van 2018.
- CO2 prestatie doelstelling: inspanning reductie van 12% tot 2020 t.o.v. referentiejaar 2014
- Vernieuwen van een deel van het wagen- en machinepark. Investeren in techniek om te komen tot verminderen van het brandstofverbruik.
- Monitoren brandstofgebruik op gebruikersniveau. Organisatorische maatregelen treffen om te komen tot bewust gebruik van energie. Voorzichtige stappen zetten in het monitoren en kenbaar maken van brandstofverbruik per gebruiker.
- Verbeteren interne communicatie door gerichte voorlichting.
- Overwegen toeleveranciers op te nemen in de scope voor CO2 reductie; 25% van de 'A' leveranciers leveren hun CO2 footprint aan.
- Participatie aan keten initiatieven CO2-reductie intensiveren. Bijwonen informatieve- en netwerkbijeenkomsten.



Conclusie van de review

Door middel van organisatorische verbeteringen en technische aanpassingen is de CO2-prestatie van Gebr. De Jongh BV als bedrijf in 2018 relatief verbeterd. Hoewel er in 2018 sprake was van een toename van de CO2 emissie als gevolg van een toegenomen handelsvolume.

Bewustwording heeft er toe geleid dat het verbeteren van de CO2 prestatie wordt meegenomen in alle facetten van de bedrijfsvoering. Van de aanschaf van een nieuwe wasmachine voor de garage, tot aan de aanschaf van vrachtwagens, planning van ritten, overeenkomsten met opdrachtgevers en onderaannemers, et cetera.

Er liggen zeker nog mogelijkheden voor verdere verbetering. Doch overall bezien begint CO2-bewust handelen zo langzamerhand onderdeel uit te maken van de dagelijkse bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh B.V.

De interne en externe communicatie t.a.v. CO2 prestatieladder verdient verbetering. Resultaten worden wel terug gekoppeld, maar nog relatief beperkt. Dit is nauwelijks verbeterd ten opzichte van 2017.

De mogelijke bijdrage van medewerkers aan het realiseren van de doelstellingen is niet altijd bekend. Maatregelen op het gebied van CO2-reductie worden wel gecommuniceerd tijdens MT-vergaderingen. Doch de maatregelen moeten met alle medewerkers gedeeld worden.

Extern wordt informatie gedeeld met opdrachtgevers. Met name via de website. Bij aanbestedingen wordt actief informatie verstrekt over de CO2 prestatieladder.

Na een aanvankelijke toename van de vraag naar een certificaat CO2 prestatieladder, vragen grote opdrachtgevers nu beduidend minder om het certificaat.

Er is nog niet een keer een project gegund op basis van het beschikken over het certificaat.

Een tussentijdse evaluatie van de effectiviteit van CO2 besparingsmaatregelen heeft eind 2018 plaatsgevonden. De resultaten van de tussentijdse beoordeling zijn gebruikt als input voor interne en externe communicatie.

Participatie in keten initiatieven komt langzaam van de grond. Het is lastig om aansluiting te vinden bij keten-initiatieven welke passen bij de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV. Voor het zelf initiëren van keten initiatieven acht Gebr. De Jongh BV zich niet de geschikte partij. Wel zal er bij leveranciers op aangedrongen worden hun CO2 prestatie inzichtelijk te maken.

De samenwerking met een verwerker van asfaltgranulaat in de nabijheid wordt beschouwd als een doelmatig keteninitiatief.