


**Management review milieu van Gebr. J. en W. De Jongh BV**  
**Review over 2016**

*Publiekverslag in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder*

Regelmatig beziet de directie van Gebr. J. en W. De Jongh BV de prestaties van de eigen organisatie op het gebied van milieu door middel van een management review.

**Doelstellingen en voortgang verbetermaatregelen**

In onderstaand overzicht wordt per thema kort weergegeven wat er in de afgelopen periode is bereikt en welke opvolgende maatregelen genomen gaan worden.

Thema	Doelstelling	Resultaten
Energie	Besparing voor 2016 van 8% CO <sub>2</sub> uitstoot, t.o.v. 2013	<p><b>Aardgas</b></p> <p>Het verbruik van aardgas is in 2016 met 0,5% gedaald t.o.v. van 2014. Aardgas wordt enkel aangewend voor verwarming kantoren. De winters van 2016 en 2014 waren vergelijkbaar.</p> <p><b>Elektriciteit</b></p> <p>Het elektriciteitsgebruik is in 2016 met ruim 20% gedaald t.o.v. 2015. Dit is het resultaat van gerichte maatregelen op zowel gedrag (energiebewust handelen) als technische maatregelen als bewegingsmelders, energiezuinige verlichting, nieuwe airco's). Een belangrijke rol speelt tevens de mate van elektrische verwarming van kantoor en schaftruimte aan de Oude Maasweg.</p> <p><b>Diesel</b></p> <p>Het verbruik van diesel door vrachtwagens en machines op locatie, neemt verreweg de meeste emissie van CO<sub>2</sub> voor rekening.</p> <p>Het verbruik van diesel voor vrachtwagens is in 2016 met bijna 7,5% gestegen t.o.v. 2015. Dit wordt veroorzaakt door een toename in het handelsvolume, waardoor er meer kilometers gemaakt worden. En door een toename van werkzaamheden "in het zand" in 2016 (Maasvlakte).</p> <p>Het gemiddelde brandstofverbruik per 100 km is vermoedelijk ongeveer gelijk gebleven. Dit is niet volledig eenduidig vast te stellen, aangezien in 2015 nog niet alle kilometerstanden nauwkeurig werden bijgehouden.</p> <p>Het verbruik van diesel voor machines (loaders, kranen) is met 5,6% gestegen in 2016 t.o.v. 2015.</p>



		<p>Ook dit is toe te schrijven aan een toename van het handelsvolume. Onder andere is er vaker puin gebroken. Het breken van puin vergt de inzet van een loader van Gebr. De Jongh BV. Het verbruik van brandstof per draaiuur van de machines is onvoldoende geregistreerd. Het gebruik van machines vindt milieubewust plaats. De medewerkers welke op het depot met de loaders en kranen werken, zijn zich goed bewust van de invloed van hun handelen op het brandstofverbruik van de machines.</p> <p>In 2015 is het terrein (veel) efficiënter ingedeeld, waardoor er minder met bouwstoffen, zand en grond heen en weer gereden behoeft te worden.</p> <p>Ten aanzien van het diesilverbruik machines is de algehele indruk dat het maximum aan zuinig brandstofverbruik ongeveer wel bereikt is.</p>
		<p>De inzet van Gebr. De Jongh BV op het zuinig omgaan met energie en brandstoffen, heeft in 2016 geleid tot een <b>toename van de CO2-emissie met 7,7%</b> t.o.v. 2015.</p> <p>In 2014 en 2015 was dit respectievelijk -4,2% en -3,4%.</p> <p>De doelstelling voor de periode 2014-2016 van 8% reductie CO2 over de periode 2013-2015 is hiermee niet gerealiseerd. De eerder behaalde reductie wordt in 2016 teniet gedaan.</p> <p>Dit betreft een toename van de absolute hoeveelheid CO2 emissie. Door stijging van het handelsvolume is de stijging redelijkerwijs te verklaren.</p>
Energie	Inzet duurzame energie	<p>De ingekochte elektrische energie voor beide locaties wordt sinds 2014 ingekocht als volledig groene stroom, mét certificaat van oorsprong. Begin tweede kwartaal 2016 heeft de leverancier van duurzame energie contact opgenomen met de mededeling dat zij het duurzaamheidscertificaat op de langere termijn mogelijk niet meer waar kan maken.</p> <p>Gebr. De Jongh BV heeft sinds juli 2016 een andere energieleverancier, welke de levering van duurzame energie met Garantie van Oorsprong wel kan waarborgen.</p>



Energie	Duurzaam energiegebruik	<p>Op het dak van de kantoren en garagewerkplaats aan de Van Riemsdijkweg zijn zonnepanelen geplaatst. Hiermee wordt voor deze locatie doorgaans voorzien in de eigen elektriciteitsbehoefte. Het overschot wordt terug geleverd aan het net. Enkel tijdens piekafnames, bijvoorbeeld wanneer er veel gelast wordt in de werkplaats, wordt er meer elektriciteit opgenomen dan teruggeleverd kan worden.</p> <p>De kantoren aan de Van Riemsdijkweg zijn uitgerust met nieuwe, energiezuinige airco's en een nieuw HR-verwarmingssysteem.</p>
Energie	Zuinige voertuigen	<p>In 2015 zijn 3x Euro3 vrachtwagens (kippers) vervangen door 3x Euro6 vrachtwagens. Tevens zijn begin 2016 nog 3x kraanwagens Euro6 aangeschaft. Deze komen in de plaats van 2 Euro3 motoren.</p> <p>Tevens is er begin 2016 een nieuwe loader Euro6 aangeschaft.</p> <p>In 2017 zal verder geïnvesteerd worden in energiezuinige Euro6 voertuigen.</p>
Afval, grondstofverbruik (indirecte CO <sub>2</sub> -emissie, scope 3)	Terugdringen van kopiëren en printen met 5% t.o.v. 2013	<p>Printers zijn in 2015 standaard ingesteld op dubbelzijdig afdrukken en kopiëren. Deze instelling wordt nog wel eens overbrugd.</p> <p>Er is niet gemeten wat deze gewijzigde instelling heeft opgeleverd aan papierbesparing.</p>
	Bandenmanagement voor vrachtwagenbanden	<p>Iedere keer als een vrachtwagen in de garage komt, voor welk onderhoud ook, worden de bandenspanning gecontroleerd en de staat van onderhoud.</p> <p>Door omleggen van banden van een aangedreven as naar een niet-aangedreven as, gaan de banden langer mee.</p> <p>De levensduur van banden wordt verlengd waardoor minder oude banden als afval afgevoerd hoeven te worden. Tevens leidt dit tot brandstofbesparing.</p> <p>Door gerichte controle van banden is er minder sprake van klapbanden (geen in 2015 en 2016). Tevens worden banden voorzien van een speciale coatinglaag, waardoor de levensduur verlengd, de rolweerstand verminderd en ze langer op spanning blijven.</p> <p>Er is geen gerichte beoordeling gedaan van het aantal banden wat wordt bespaard.</p>



	Algemeen onderhoud vrachtwagens	Preventief onderhoud van vrachtwagens vindt plaats op basis van digitale voertuig-analyse. Er wordt niet op basis van de kilometerstand onderhoud gepleegd, maar op basis van de aanduiding in het digitale voertuigmanagement systeem. In voorkomende gevallen leidt tot een verruiming van het onderhoudsinterval met >20.000 km. Doordat de onderhoudsfrequentie lager is, wordt ook minder afval gegenereerd in de vorm van o.a. olie, oliefilters, luchtfilters.
WATERVERBRUIK	Geen doelstelling	Waterverbruik is enkel voor sanitair. Dit wordt niet gericht gemonitord.
Organisatie / bewustzijn	Bewust voertuig gebruik	In d periode 2014 – 2016 hebben vrijwel alle chauffeurs deelgenomen aan de cursus Het Nieuwe Rijden. Deze is gericht op bewust rijgedrag. Dit kan bijdragen aan een brandstofbesparing tot 10%. De reacties van de chauffeurs op de cursus Het Nieuwe Rijden zijn wisselend. Over het algemeen wordt de cursus als positief ervaren. Wel zijn er reserves over de toepasbaarheid van de HNR-principes wanneer veelvuldig in het zand wordt gereden op grote infrastructurele werken.
	Toolboxen	Voor medewerkers worden ten minste 4x per jaar toolboxen gehouden vanuit de certificering VCA. In deze toolboxen wordt tevens aandacht besteedt aan energiebewust handelen. In 2016 is één toolbox over CO2 prestatieladder gehouden. Tevens zijn er 1x chauffeursbrieven over dit onderwerp verstrekt.  Het weergeven van brandstofverbruiken wordt vooralsnog niet als meerwaarde voor het creëren van bewustzijn beschouwd. Chauffeurs zijn hier sceptisch over, vanwege het zeer uiteenlopende aard van werkzaamheden waarvoor vrachtwagens worden ingezet.



	Keten initiatieven	<p>Participatie aan keten-initiatieven om te komen tot CO2-reductie komt moeizaam van de grond. Het is lastig gerichte initiatieven te vinden die aansluiten bij de scope van Gebr. De Jongh BV. Aansluiting bij het regionale Ecostars<sup>1</sup> initiatief voor duurzaam goederenvervoer heeft geleid tot gericht handelen voor verbetering van de CO2-prestatie. Door gericht CO2 maatregelen te treffen welke aansluiten bij het Ecostars-programma, is medio 2016 Gebr. De Jongh gestegen van ★★ naar ★★★</p> <p>Gebr. De Jongh BV behoort hiermee bij de grote middengroep van deelnemers aan het Ecostars programma.</p> <p>Voor de leverantie van zand is met Van Oord afgesproken dat in principe alle zand per schip aangeleverd wordt.</p> <p>Wanneer Gebr. De Jongh B.V. onderaannemers inschakelt, vindt selectie mede plaats op basis van reisafstand tussen de onderaannemer en het uit te voeren werk. Tevens wordt aan onderaannemers verzocht Euro5 of Euro6 voertuigen in te zetten.</p>
--	--------------------	---

### Wijzigingen in wet en regelgeving

Er zijn geen relevante wijzigingen opgetreden in wet- en regelgeving, welke significant invloed hebben op de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV.

In 2014 en 2015 is fors geïnvesteerd in milieuvorzieningen op het terrein van het depot. Onder andere in verhardingen, vloeistofdichte vloeren, afvoer van hemelwater, vakindeling, toegang tot stofhinder.

Verplichtingen uit de vigerende milieuvergunning hebben ten grondslag gelegen aan de investeringen in de infrastructuur en bedrijfsindeling van het eigen terrein Depot Oude Maasweg. De verbeterde infrastructuur en bedrijfsindeling van het depot heeft geleid tot efficiënter werken op het depot. En daarmee een lager brandstofverbruik van voertuigen.

Bij een milieucontrole in het voorjaar van 2016 zijn geen significante tekortkomingen in de bedrijfsvoering geconstateerd.

### Milieu-incidenten

Er hebben in 2016 geen milieu-incidenten plaatsgevonden.

<sup>1</sup> [ECOSTARS](#) is een erkenningsregeling voor vervoerders van vracht en personen. Het doel is de luchtkwaliteit in Rotterdam en omgeving te verbeteren en het brandstofverbruik van vervoerders te helpen terugdringen. Het is een keten-initiatief van gemeente Rotterdam.



## **Effectiviteit van het managementsysteem**

Gebr. J. en W. De Jongh BV voldeed en voldoet aan wet-en regelgeving, wensen van de klant, initiëren van verbetertrajecten op het gebied van Kwaliteit, Milieu en Duurzaamheid.

Dit wordt echter niet altijd op de juiste wijze vastgelegd en gecommuniceerd. Een verbetering van het systeem kan daarom geen kwaad. In 2016 is aan medewerkers gecommuniceerd over milieu en CO2 prestatieladder via een toolboxmeeting en schriftelijk.

In 2016 is de communicatie verbeterd. Milieu is een structureel onderdeel gemaakt van het MT-overleg en van de toolbox-bijeenkomsten. Verslaglegging van deze bijeenkomsten is zeer summier.

## **Resultaten voorgaande audits**

In juli 2016 heeft de audit CO2 prestatieladder plaatsgevonden.

Tijdens deze audit zijn navolgende aandachtspunten naar voren gekomen:

Communicatie over de energieprestaties, zowel intern als extern, vindt niet op structurele basis plaats. Aanbevolen wordt om in het communicatieplan een aantal concrete data voor communicatiemomenten op te nemen.

Groene stroom welke werd betrokken van Total Energy Systems voldeed niet aan de eisen. Er kon geen Garantie van Oorsprong worden afgegeven.

Hierop is Gebr. De Jongh B.V. in juli 2016 overgestapt naar GreenChoice. Zij kan wel elektriciteit leveren met GvO.

Het partieel betrekken van “grijze” stroom is meegewogen in het samenstellen van de Carbon footprint 2016.

Reductieplan energiebesparing / CO2 reductie. Dit plan is opgesteld voor 2015-2018, met 2013 als basisjaar. In dit reductieplan zijn opgenomen als maatregelen opgenomen:

- Transport: cursus Het Nieuwe Rijden. Deze is in 2014/2015 door alle chauffeurs gevolgd
- Machines: cursus Het Nieuwe Draaien. Deze is nog niet gevolgd.
- Verlichting kantoren en depot. Maatregelen zijn in 2015/2016 doorgevoerd door plaatsing van energiezuinige armaturen in garagewerkplaats en kantoren.
- Vervangen airco/verwarming kantoor Van Riemsdijkweg. Door te kiezen voor meerdere kleine airco's, kan gericht per ruimte worden gekoeld. De airco's beschikken over een inverter-functie, waardoor deze tevens bijgezet kunnen worden als energie-efficiënte wijze van ruimteverwarming.
- Inkoop groene stroom. Dit heeft plaatsgevonden. Het energiecontract is gewijzigd, sinds de zomer van 2016 wordt groene stroom ingekocht.
- Zonnepanelen zijn begin 2015 geplaatst op het dak van kantoren Van Riemsdijkweg. Dit levert per saldo op jaarbasis meer elektrische energie op, dan dat er op de Van Riemsdijkweg wordt gebruikt.

In het najaar 2016 is een toolbox gehouden voor medewerkers, waarbij de inspanningen CO2 prestatieladder zijn besproken.

Voorafgaand aan de toolbox heeft een tussentijdse beoordeling van de inspanningen op het gebied van CO2 PL plaatsgevonden. De resultaten zijn gepresenteerd aan de medewerkers. .



Ondanks bovenstaande maatregelen is Gebr. De Jongh B.V. in 2016 er niet geslaagd de CO2 emissie te reduceren. Er is een toename van 5,7% ten opzichte van het basisjaar 2013.

De eerdere teruggang van CO2 emissie van 2014+2015 van 6,2%, wordt hierdoor weer grotendeels teniet gedaan.

De toename van de CO2-emissie in 2016 is toe te schrijven aan het toegenomen handelsvolume in dat jaar. Het aantal transportkilometers steeg in dezelfde periode met bijna 8%.

Ondanks de toename de absolute hoeveelheid CO2 emissie, worden de inspanningen voor CO2 reductie als doelmatig betiteld.

#### **De voor 2017 vastgestelde doelstellingen zijn:**

- Terugdringen van CO2-emissie met > 2% ten opzichte van 2016.
- CO2 prestatie doelstelling: inspanning reductie van 12% tot 2020 t.o.v. referentiejaar 2013
- Monitoren brandstofgebruik op gebruikersniveau.
- Vernieuwen van een deel van het wagen- en machinepark. Investeren in techniek om te komen tot verminderen van het brandstofverbruik.
- Organisatorische maatregelen treffen om te komen tot bewust gebruik van energie. Voorzichtige stappen zetten in het monitoren en kenbaar maken van brandstofverbruik per gebruiker.
- Verbeteren interne communicatie door gerichte voorlichting.
- Overwegen toeleveranciers op te nemen in de scope voor CO2 reductie; 25% van de 'A' leveranciers leveren hun CO2 footprint aan.
- Participatie aan keten initiatieven CO2-reductie intensiveren. Bijwonen informatieve- en netwerkbijeenkomsten.



## **Conclusie van de review**

Door middel van organisatorische verbeteringen en technische aanpassingen is de CO2-prestatie van Gebr. De Jongh BV als bedrijf in 2014 en 2015 aanzienlijk verbeterd. In 2016 is de milieuwinst vrijwel weer teniet gedaan, als gevolg van een toename van het handelsvolume.

Bewustwording heeft er toe geleid dat het verbeteren van de CO2 prestatie wordt meegenomen in alle facetten van de bedrijfsvoering. Van de aanschaf van een nieuwe wasmachine voor de garage, tot aan de aanschaf van vrachtwagens, planning van ritten, overeenkomsten met opdrachtgevers en onderaannemers, et cetera.

Er liggen zeker nog mogelijkheden voor verdere verbetering. Doch overall bezien begint CO2-bewust handelen zo langzamerhand onderdeel uit te maken van de dagelijkse bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh B.V.

De interne en externe communicatie t.a.v. CO2 prestatieladder verdient verbetering. Resultaten worden wel terug gekoppeld, maar nog relatief beperkt. Dit is al wel enigszins verbeterd ten opzichte van 2015.

De mogelijke bijdrage van medewerkers aan het realiseren van de doelstellingen is niet altijd bekend. Maatregelen op het gebied van CO2-reductie worden wel gecommuniceerd tijdens MT-vergaderingen. Doch de maatregelen moeten met alle medewerkers gedeeld worden.

Extern wordt informatie gedeeld met opdrachtgevers. Met name via de website. Bij aanbestedingen wordt actief informatie verstrekt over de CO2 prestatieladder.

Na een aanvankelijke toename van de vraag naar een certificaat CO2 prestatieladder, vragen grote opdrachtgevers nu beduidend minder om het certificaat.

Er is nog niet een keer een project gegund op basis van het beschikken over het certificaat.

Een tussentijdse evaluatie van de effectiviteit van CO2 besparingsmaatregelen heeft eind 2016 plaatsgevonden. De resultaten van de tussentijdse beoordeling zijn gebruikt als input voor interne en externe communicatie.

Participatie in keten initiatieven komt langzaam van de grond. Het is lastig om aansluiting te vinden bij keten-initiatieven welke passen bij de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV. Voor het zelf initiëren van keten initiatieven acht Gebr. De Jongh BV zich niet de geschikte partij. Wel zal er bij leveranciers op aangedrongen worden hun CO2 prestatie inzichtelijk te maken.