


Management review milieu van Gebr. J. en W. De Jongh BV
Review over 2014

Publiekverslag in het kader van de CO₂-prestatieladder

Regelmatig beziet de directie van Gebr. J. en W. De Jongh BV de prestaties van de eigen organisatie op het gebied van milieu door middel van een management review.

Doelstellingen en voortgang verbetermaatregelen

In onderstaand overzicht wordt per thema kort weergegeven wat er in de afgelopen periode is bereikt en welke opvolgende maatregelen genomen gaan worden.

Thema	Doelstelling	Resultaten
Energie	Besparing voor 2014-2015 van 5,2% CO ₂ uitstoot, t.o.v. 2013	<p>Aardgas</p> <p>Het verbruik van aardgas is in 2014 met bijna 30% gestegen t.o.v. van 2013. Dit is volledig te wijten aan de koudere winter.</p> <p>Elektriciteit</p> <p>Het elektriciteitsgebruik is in 2014 met 17% gedaald t.o.v. 2013. Dit is het resultaat van gerichte maatregelen op zowel gedrag (energiebewust handelen) als technische maatregelen als bewegingsmelders, energiezuinige verlichting).</p> <p>Diesel</p> <p>Het verbruik van diesel door vrachtwagens en machines op locatie, neemt verreweg de meeste emissie van CO₂ voor rekening.</p> <p>Het verbruik van diesel voor vrachtwagens is in 2014 met 3% gedaald t.o.v. 2013. Dit is bewerkstelligt door onder andere meer energiezuinig rijden door chauffeurs (allen hebben de cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd), preventief onderhoud aan vrachtwagens en actieve controle van banden (spanning en kwaliteit).</p> <p>Het verbruik van diesel voor machines (loaders, kranen) is met 17% gedaald in 2014 t.o.v. 2013. Dit is gerealiseerd door zowel bewust om te gaan met machines (op tijd motor uitzetten, beheerst rijden), als door een efficiëntere indeling van het terrein. Waardoor minder met grond en bouwstoffen heen en weer gereden hoeft te worden.</p>



		De inzet van Gebr. De Jongh BV op het zuinig omgaan met energie en brandstoffen, heeft in 2014 geleid tot een vermindering van de CO2-emissie met 4,2% t.o.v. 2013. De doelstelling voor de periode 2014-2015 is hiermee in één jaar al goeddeels gerealiseerd.
Energie	Inzet duurzame energie	De ingekochte elektrische energie voor beide locaties wordt sinds 2014 ingekocht als volledig groene stroom, mét certificaat.
Energie	Inzet duurzame energie	Op het dak van de kantoren en garagewerkplaats aan de Van Riemsdijkweg zijn zonnepanelen geplaatst. Hiermee wordt voor deze locatie ruimschoots voorzien in de eigen elektriciteitsbehoefte. Het overschot wordt terug geleverd aan het net.
Energie	Zuinige voertuigen	Oorspronkelijk was gepland om in 2014 enkele bestaande, oudere vrachtwagens te vervangen door nieuwe moderne Euro6 vrachtwagens. Dit is niet gerealiseerd als gevolg van de economische omstandigheden. In het najaar van 2015 zal deze vervanging wel plaatsvinden. Beoogd is om 3x Euro3 vrachtwagens te vervangen door 3x Euro6 vrachtwagens.
Afval, grondstofverbruik (indirecte CO ₂ -emissie, scope 3)	Terugdringen van kopiëren en printen met 5% t.o.v. 2013	Printers zijn in 2014 standaard ingesteld op dubbelzijdig afdrukken en kopiëren. Deze instelling wordt nog wel eens overbrugd. Er is niet gemeten wat deze gewijzigde instelling heeft opgeleverd aan papierbesparing.
	Bandenmanagement voor vrachtwagenbanden	Iedere keer als een vrachtwagen in de garage komt, voor welk onderhoud ook, worden de bandenspanning gecontroleerd en de staat van onderhoud. Door omleggen van banden van een aangedreven as naar een niet-aangedreven as, gaan de banden langer mee. De levensduur van banden wordt verlengd waardoor minder oude banden als afval afgevoerd hoeven te worden. Tevens leidt dit tot brandstofbesparing. Door gerichte controle van banden is er minder sprake van klapbanden (geen in 2014). Er is geen gerichte beoordeling gedaan van het aantal banden wat wordt bespaard.



	Algemeen onderhoud vrachtwagens	Preventief onderhoud van vrachtwagens vindt plaats op basis van digitale voertuig-analyse. Er wordt niet op basis van de kilometerstand onderhoud gepleegd, maar op basis van de aanduiding in het digitale voertuigmanagement systeem. In voorkomende gevallen leidt tot een verruiming van het onderhoudsinterval met >20.000 km. Doordat de onderhoudsfrequentie lager is, wordt ook minder afval gegenereerd in de vorm van o.a. olie, oliefilters, luchtfilters.
WATERVERBRUIK	Geen doelstelling	Waterverbruik is enkel voor sanitair. Dit wordt niet gericht gemonitord.
Organisatie / bewustzijn	Bewust voertuig gebruik	In 2014 hebben vrijwel alle chauffeurs deelgenomen aan de cursus Het Nieuwe Rijden. Deze is gericht op bewust rijgedrag. Dit kan bijdragen aan een brandstofbesparing tot 10%.
	Toolboxen	Voor medewerkers worden ten minste 4x per jaar toolboxen gehouden vanuit de certificering VCA. In deze toolboxen wordt tevens aandacht besteedt aan energiebewust handelen.
	Keten initiatieven	Participatie aan keten-initiatieven om te komen tot CO2-reductie komt moeizaam van de grond. Het is lastig gerichte initiatieven te vinden die aansluiten bij de scope van Gebr. De Jongh BV. Aansluiting bij het regionale EuroStars initiatief voor duurzaam goederenvervoer heeft geleid tot gericht handelen voor verbetering van de CO2-prestatie. Havenbedrijf Rotterdam beloofde in 2014 met een initiatief voor duurzaam wegvervoer te komen, doch dit blijft uit.

Wijzigingen in wet en regelgeving

Er zijn geen relevante wijzigingen opgetreden in wet- en regelgeving, welke significant invloed hebben op de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV.

In 2014 is fors geïnvesteerd in milieuvorzieningen op het terrein van het depot. Onder andere in verhardingen, vloeistofdichte vloeren, afvoer van hemelwater, vakindeling, tegengaan stofhinder. Verplichtingen uit de vigerende milieuvergunning hebben ten grondslag gelegen aan de investeringen in de infrastructuur en bedrijfsindeling van het eigen terrein Depot Oude Maasweg. De verbeterde infrastructuur en bedrijfsindeling van het depot heeft geleid tot efficiënter werken op het depot. En daarmee een lager brandstofverbruik van voertuigen.

Milieu-incidenten

Er hebben in 2014 geen milieu-incidenten plaatsgevonden.



Effectiviteit van het managementsysteem

Hoewel Gebr. J. en W. De Jongh BV voldeed en voldoet aan wet-en regelgeving, wensen van de klant, initiëren van verbetertrajecten op het gebied van Kwaliteit, Milieu en Duurzaamheid, wordt dit niet altijd op de juiste wijze vastgelegd en gecommuniceerd. Een verbetering van het systeem kan daarom geen kwaad. In 2014 is aan medewerkers gecommuniceerd over milieu en CO2 prestatieladder via een informatiebijeenkomst en schriftelijk.

Voor 2015 is het voornemen de communicatie verder te verbeteren, en milieu een structureel onderdeel te maken van het MT-overleg en van de toolbox-bijeenkomsten.

De voor 20145 vastgestelde ketendoelstellingen zijn:

- Terugdringen van CO2-emissie met > 5,2% ten opzichte van 2013.
- CO2 prestatie doelstelling: inspanning reductie van 20% in 2020 t.o.v. referentiejaar 2013
- Terugdringen van kopiëren en printen met 5% t.o.v. 2013.
- Monitoren brandstofgebruik op gebruikersniveau.
- Verbeteren interne communicatie door gerichte voorlichting.
- Overwegen toeleveranciers op te nemen in de scope voor CO2 reductie; 50% van de 'A' leveranciers leveren hun CO2 footprint aan.
- Participatie aan keten initiatieven CO2-reductie intensiveren. Bijwonen informatieve- en netwerkbijeenkomsten.

Conclusie van de review

Door middel van organisatorische verbeteringen en technische aanpassingen is de CO2-prestatie van Gebr. De Jongh BV als bedrijf in goed 1 jaar tijd aanzienlijk verbeterd.

Bewustwording heeft geleid tot o.a. de versnelde aanschaf van Euro6 vrachtwagens, het gebruik van groene stroom, de plaatsing van zonnepanelen, efficiënter werken op het depot Oude Maasweg en het op-maat uitvoeren van onderhoud aan vrachtwagens en beheersing keten initiatieven.

Participatie in keten initiatieven komt moeizaam van de grond. Het is lastig om aansluiting te vinden bij keten-initiatieven welke passen bij de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV. Voor het zelf initiëren van keten initiatieven acht Gebr. De Jongh BV zich niet de geschikte partij. Wel zal er bij leveranciers op aangedrongen worden hun CO2 prestatie inzichtelijk te maken.

Door de genomen initiatieven en gerealiseerde besparingen is op hoofdlijnen voldaan aan de doelstellingen uit het reductieplan 2014.