



## PARTICIPATIE PLAN (2014-2019)

### 1. Participatieplan

Niveau 1, 2 en 3:

Op de eerste niveaus stimuleert participatie het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname.

Op niveau 3 is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten. Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren. Teneinde hieraan invulling te geven (Procedure 0410 uit het Handboek CO2 prestatieladder) dienen dus een aantal (keten)initiatieven te worden genomen inzake CO2-reductie. Hiervoor is in juni 2015 een bespreking gehouden om te verkennen wat de sector aan keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie biedt en faciliteert. Daarnaast is gekeken welke initiatieven Gebr. De Jongh BV hierin zelf kan nemen om te komen tot een branche-brede CO2 reductie.

#### 1.1 *Passieve participatie*

Transport en zuinig rijden; Het nieuwe rijden

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement op. Gebr. De Jongh BV volgt de ontwikkelingen en zal voor 2016 e.v. een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader onderzoeken en indien deze kansen bieden worden geïmplementeerd. Zie hiervoor ook de voorgenomen scope 1 maatregelen.

Het nieuwe draaien:

In de transport en de GWW sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt. Dit zorgt voor hoge kosten en voor veel milieuvervuiling. Door de machines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit wordt het Het Nieuwe Draaien genoemd. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 10% op de brandstofkosten op. Dit kan worden geïnitieerd door onder andere:

- Door het personeel hierin te trainen en de toepassing van Het Nieuwe Draaien, blijvend te stimuleren.
- Inzet juiste vermogens. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk.
- Brandstof-efficiënt onderhoud zoals beheersen van slijtage; inzet juiste hydraulische slagen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters.
- Technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en start- en stopsystemen.



- Zuinig materieel bij aanschaf en inhuur. Het brandstofverbruik van de machines kan sterk uiteenlopen. Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische en gasaangedreven machines op de markt. Goede vergelijkende informatie over het brandstofverbruik van de verschillende machines is helaas nog niet beschikbaar.

Voor 2016 of 2017 zal Gebr. De Jongh BV waar mogelijk Het nieuwe rijden/raaien in de bedrijfsvoering implementeren. Nagenoeg alle vrachtwagenchauffeurs hebben reeds een cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd.

Dit heeft ook zijn effect op de machinisten voor machines als kraan en loader. Zij rijden immers ook op de vrachtwagen. Machinisten voor loader en kraan geven aan door de cursus Het Nieuwe Rijden voor de vrachtwagen, al bewuster om te gaan met hun machine.

De machinisten volgen ook vakcursussen op andere gebieden. De datum van uitvoering Het Nieuwe Draaien is afhankelijk de overige cursussen.

## 1.2 Actieve participatie

Een ontwikkeling waar Gebr. De Jongh BV zowel inhoudelijk als financieel actief participeert heeft betrekking op de volgende punten:

- Participatie en deelname in Ecostars. Het Ecostars 'Fleet Recognition Scheme' is ontwikkeld om erkenning, begeleiding en advies te geven aan beheerders van o.a. goederenvervoertuigen, die de beste uitvoeringsmaatregelen treffen om efficiency te verhogen, brandstofverbruik te verlagen en emissies te verminderen. Dit alles om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren, de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen en de klimaatverandering aan te pakken. De bedoeling van dit programma is om beheerders van zakelijke voertuigen bewust te maken van de belangrijke rol die ze kunnen hebben bij het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit en de milieuprestatie van het wagenpark. Het biedt ook de gelegenheid om de beste praktijk voorbeelden te laten zien aan een breder publiek, inclusief andere wagenparkbeheerders, klanten en publiek.

- Onderzoek naar duurzaam inkopen in de transport- en GWW-sector. Hiertoe zal worden aangesloten bij initiatieven uit de brancheorganisaties (MKB Infra, TLN)

- Installeren energiezuinige verlichting in de onderhoudswerkplaats

-

Teneinde genoemde initiatieven te faciliteren is voor het vierde kwartaal 2014 t/m einde 2016 is een budget beschikbaar gesteld. Deze is als volgt opgebouwd:

### Raming budget 2015/2016 participaties CO<sub>2</sub>-prestatieladder

initiatief	(deelnemers)-kosten	Uren (bijwonen bijeenkomsten, projectgroepen, implementatie)	Budget (uurtarief €50)
Het nieuwe draaien	5 chauffeurs	8 uur p.p.	2.000*)
Ecostars	p.m.	20	1.000
Toolboxen CO <sub>2</sub> PL en milieu	p.m.	2x 2 uur p.p.	10.000



Inkoop groene stroom en groen gas met GVO	p.m.	n.v.t.	500 (meerprijs)
---	------	--------	--------------------

\*) <http://www.hetnieuwerijden.nl/fileadmin/klanten/hnr/hnr-rekenmodule-terugverdiendtijd-trainingen-voorbeelden.pdf>

### 1.3 Verantwoordelijkheden en taalstelling

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak zijn personen bij Gebr. De Jongh BV verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering. De directie is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het Plan van aanpak.

#### Initiatieven en participatie

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Ecostars	Raymond de Jongh	2014 - 2018	Ketenpartners en branchege- noten
Duurzame inkoop	Raymond de Jongh	2014 - 2020	Leveranciers/ Ketenpartners en branchege- noten
Toolboxen CO2PL en milieu	Raymond de Jongh	2016-2017	Kennis inbreng extern advi- seur
Inkoop groene stroom en groen gas	Raymond de Jongh	2016	Groene energie mét GVO