



CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1 EN 2 OVER 2018
GEBR. J. EN W. DE JONGH B.V.
GEBR. J. EN W. DE JONGH TRANSPORT BV
IN HET KADER VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER

Rapport 1055.CO2.04



Opdrachtgever : Gebr. J. en W. De Jongh BV
Gebr. J. en W. De Jongh Transport B.V.
de heer R. de Jongh

Titel : CO₂-emissie inventaris scope 1 en 2 over 2018 van
Gebr. J. en W. De Jongh BV
Gebr. J. en W. De Jongh Transport B.V.
in het kader van de CO₂-prestatieladder

Rapportnummer : 1055.CO2.06

Datum : 28 mei 2019

Status : definitief

Auteur
R.Lips

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R. Lips', on a light blue rectangular background.

Authorisatie
R. de Jongh

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R. de Jongh', on a light blue, irregularly shaped background.



INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|----------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | INLEIDING | 4 |
| 2 | DEFINITIES EN EISEN | 5 |
| | 2.1 Scope..... | 5 |
| | 2.2 Definities | 6 |
| 3 | RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN | 9 |
| | 3.1 Rapportageperiode | 9 |
| | 3.2 Organisatiegrenzen..... | 9 |
| | 3.3 Uitsluitingen | 9 |
| 4 | CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1 | 10 |
| | 4.1 Bronnen scope 1..... | 10 |
| | 4.2 Scope 1 emissies..... | 10 |
| 5 | CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2 | 12 |
| | 5.1 Bronnen scope 2..... | 12 |
| | 5.2 Scope 2 emissies..... | 12 |
| 6 | TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES | 13 |
| | 6.1 Ontnemen van GHG | 14 |
| | 6.2 Overige indirecte emissie | 14 |
| | 6.3 Methode..... | 14 |
| | 6.4 Conversiefactoren..... | 14 |
| | 6.5 Biomassa | 14 |
| | 6.6 Onzekerheden | 15 |
| 7 | CONCLUSIES | 16 |
| 8 | LITERATUUR | 17 |
| | BIJLAGE 1 OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK | 18 |
| | BIJLAGE 2 OVERZICHT GAS EN ELEKTRICITEITSVERBRUIK | 19 |



1 INLEIDING

Gebr. De Jongh is een bedrijf dat actief is op het gebied van o.a. transport en handel in zand, grond.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de CO₂-prestatieladder . Deze ontwikkeling past binnen de visie die Gebr. De Jongh heeft ten aanzien van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO).

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail en is in december 2009 geïntroduceerd. Doel van ProRail was om de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt de CO₂-emissie te laten kwantificeren en vervolgens te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de CO₂-prestatieladder. Om de CO₂-prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Sinds 16 september 2014 is Gebr. De Jongh gecertificeerd conform niveaus 3 van de CO₂-prestatieladder. In dit kader inventariseert en rapporteert Gebr. De Jongh jaarlijks haar scope 1 en scope 2 emissies. De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 worden de definities en eisen beschreven. Hierna worden in hoofdstuk 3 de organisatiegrenzen en rapportageperiode beschreven. In de daarop volgende hoofdstukken 4 en 5 worden respectievelijk de scope 1 en 2 emissies geïntariseerd. In hoofdstuk 6 wordt een totaal overzicht gegeven van de scope 1 en 2 emissies. Hoofdstuk 7 bevat de conclusies. Aan het einde van dit rapport, in hoofdstuk 8, is een literatuurlijst opgenomen.

Gebr. De Jongh kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].



2 DEFINITIES EN EISEN

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO₂-prestatieladder.

2.1 Scope

Er worden drie categorieën van emissies gedefinieerd [1].

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en CV-ketels) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

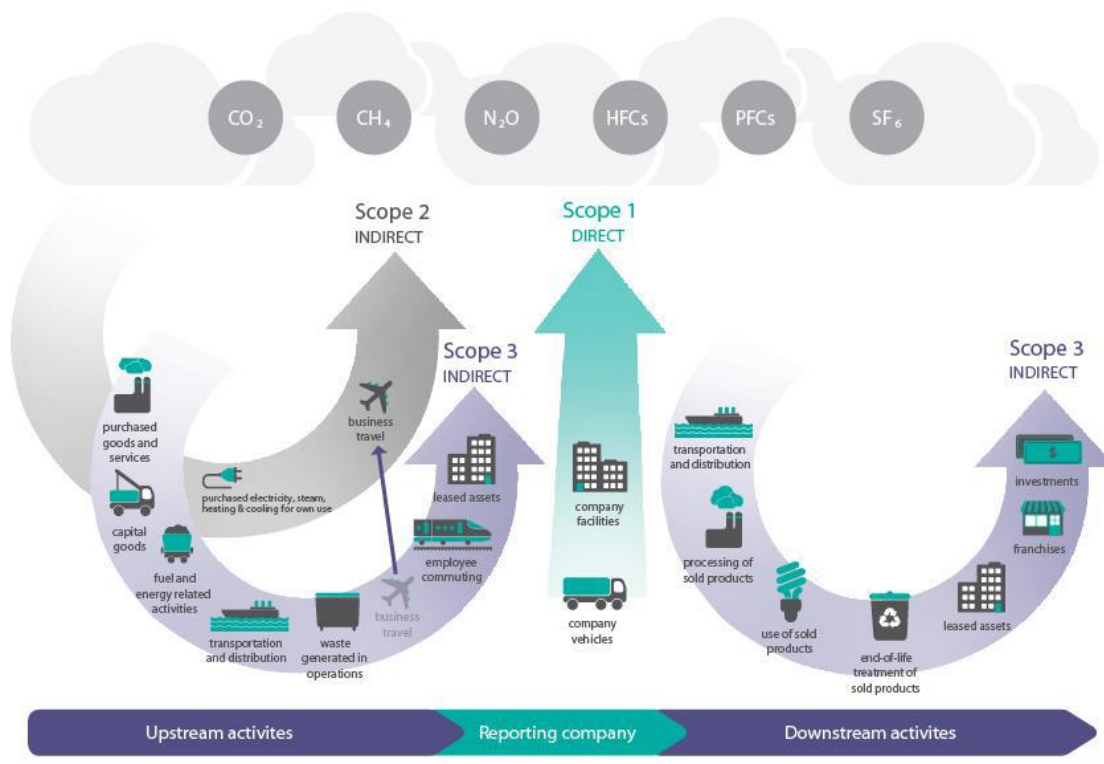
Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel= 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).



Figuur 2.1: Scopediagram uit de CO2-prestatieladder



Voor certificatie op niveau 3 van de prestatieladder volstaat het op dit moment om alleen een opgave te doen van scope 1 en 2 emissies [1].

2.2 Definities

Door de prestatieladder worden onderstaande definities voor aanbieder en eis aan de geldigheidsduur van een emissie inventaris gehanteerd [1].

A-aanbieder

Een A-aanbieder is een aanbieder die behoort tot de grootste aanbieders van het bedrijf die samen verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoopmzet.

C-aanbieder

Een C-aanbieder (concernaanbieder) is een aanbieder die een zeggenschapsrelatie heeft (financiële en of operationele controle) binnen hetzelfde concern als de ontvanger van de aanbidding. Of anders gezegd aanbieder en ontvanger zijn beide geheel of gedeeltelijk lid (in termen van zeggenschap, control, eigendom et cetera) van het zelfde concern.

A&C-aanbieder

Een A&C-aanbieder is zowel A-aanbieder als ook C-aanbieder.



Geldigheidsduur CO₂-inventarisatie/verificatie

De CO₂-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

| | Diensten | Werken / leveringen |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klein bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijf-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgroot bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| Groot bedrijf | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar. |

CO₂-compensatiemaatregelen

CO₂-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO₂-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

EN 16001

Nederlandse norm NEN-EN 16001

Omschrijving: Energiemanagementsystemen- Eisen met richtlijn voor gebruik Versie: 01-07-2009

GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSD/WRI met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules:

- * A Corporate Accounting and Reporting Standard. March 2004.
- * Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011.

ISO 50001

Omschrijving: *Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen*

ISO 14064-1

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: *Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaggeving van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau*

ISO 14064-3

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: *Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen*



Verwijzingstabel

| § 7.3 ISO 14064-1 | In CO ₂ -emissie inventaris scope 1 en 2 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| a. Beschrijving organisatie | 3.2 |
| b. Verantwoordelijken | 3.2 |
| c. Rapportage periode | 3.1 |
| d. Organisatorische grens | 3.2 |
| e. Scope 1 emissies in tonnen CO ₂ (brandstoffen in eigen beheer) | 4.2 |
| f. CO ₂ emissie verbranding biomassa | 6.5 |
| g. Hoeveelheid verwijderd CO ₂ wanneer gekwantificeerd. | 6.1 |
| h. Onderbouwing uitsluitingen. | 3.3 |
| i. Hoeveelheid scope 2 emissies In tonnen (elektriciteit en zakelijke km) | 5.2 |
| j. Basis-/referentiejaar | 3.1 |
| k. Wijzigingen in het basisjaar bijv expansies | 3.1 |
| l. Gehanteerde bronnen en methoden (facturen) | 6.3 |
| m. Wijzigingen in methode (brandstofverbruik versus geschat kilometerverbruik) | 6.3 |
| n. Bron van conversie/emissiefactoren. | 6.4 |
| o. Beschrijving van de onnauwkeurigheden in de inventaris (intra-/extrapolatie etc) | 6.6 |
| p. Verklaring dat inventaris conform 14064 is opgesteld incl relatietabel | 1 |
| q. Verklaring dat de inventarisatie is geverifieerd incl. sort verificatie en nauwkeurigheid. | Niet geverifieerd |



3 RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

3.1 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2018 t/m december 2018.

Het basisjaar voor beoordeling van de CO₂ prestatie is 2014.

Er zijn hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in de bedrijfsomstandigheden ten opzichte van het basisjaar 2014. De omrekenfactoren naar ton CO₂ zijn geactualiseerd.

3.2 Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van De Jongh Beheer BV is getrokken bij de volgende organisatie:

- Gebr. J. en W. De Jongh BV
- Gebr. J. en W. De Jongh Transport B.V.

Beide organisaties tezamen worden in deze rapportage verder aangeduid als "Gebr. De Jongh"

De overige onder Gebr. De Jongh Beheer vallende BV's bevatten geen activiteiten die relevant zijn voor wat betreft CO₂-emissies. De organisatiegrenzen zijn bepaald door middel van het toepassen van de GHG-protocolmethode (zie pagina 22 van CO₂-prestatieladder versie 3.0).

Gebr. De Jongh beschikte voor haar activiteiten in 2018 over twee bedrijfslocaties. Deze bedrijfslocaties zijn gelegen te Rotterdam t.w. Van Riemsdijkweg 58-60 en de Oude Maasweg 25 (Rotterdam-Botlek).

Het wagenpark van Gebr. De Jongh bestaat uit circa 55 vrachtauto's, personenauto's en bestelbussen. Verder heeft Gebr. De Jongh de beschikking over een grondzeef en kranen en loaders voor grondverzet.

Directeur R. de Jongh is eindverantwoordelijk voor het totstandkomen en beheersen van de carbon footprint.

3.3 Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- laswerkzaamheden (1 cilinder acetyleen per jaar);
- gasflessen t.b.v. verwarming op projecten (minder dan 10 gasflessen butagas per jaar).

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂ emissie niet relevant zijn (< 0,1 %)



4 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1

4.1 Bronnen scope 1

Binnen Gebr. De Jongh kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïdentificeerd.

- mobiele werktuigen;
- vrachtwagens;
- bestelbussen;
- personenwagens;
- verwarming (aardgas).

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

4.2 Scope 1 emissies

Gebr. De Jongh beschikt op haar bedrijfslocatie aan de oude Maasweg over een dieseltank voor het tanken van de eigen voertuigen. Voertuigen tanken zoveel als mogelijk aan de eigen pomp.

Alle tankbeurten worden geregistreerd aan de hand van het gebruik van een tankpas.

Voor het tanken van mobiele werktuigen is er binnen Gebr. de Jongh BV wordt dezelfde eigen dieseltank gebruikt (het dieselverbruik door werktuigen op projectlocaties is hierbij inbegrepen).

Tevens wordt in voorkomende gevallen door vrachtwagens onderweg getankt met een tankpas.

Alle brandstofgegevens worden op één verzamelstaat verwerkt.

Één medewerker rijdt een bedrijfswagen met benzine als brandstof. Tanken vindt plaats met een tankpas; gegevens worden automatisch geregistreerd.

Het aardgasverbruik is beperkt tot de verwarmingsinstallaties aan de van Riemsdijkweg en is gebaseerd op de jaarafrekening van de aardgasleverancier.

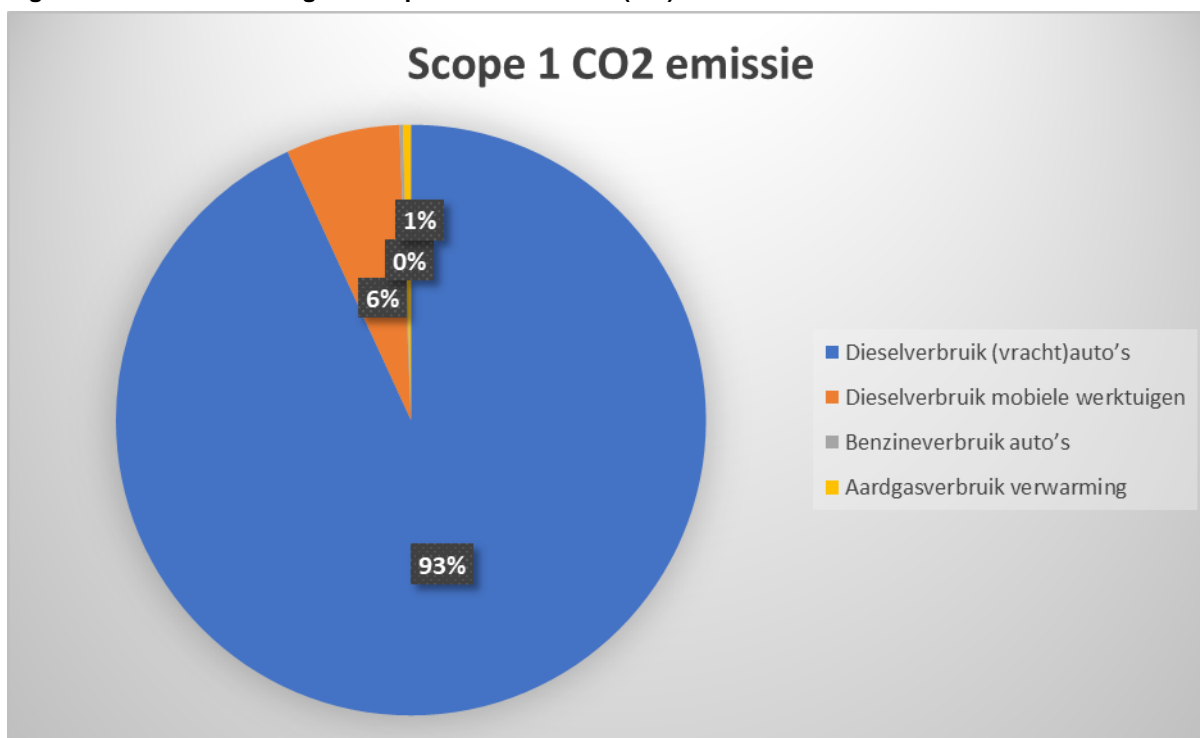
De verbruikgegevens van brandstof zijn opgenomen in **bijlage 1**. Het verbruik van aardgas op de bedrijfslocatie is opgenomen in **bijlage 2**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en aardgasverbruik. In tabel 4.1 worden deze verbruiken met behulp van de in de Handboek CO₂ PL versie 3.0 gegeven conversiefactoren [1] omgerekend naar CO₂-emissie.



Tabel 4.1: Overzicht scope 1 emissies

| Omschrijving | Eenheid | Energieverbruik | Soort | CO ₂ conversiefactor (kg/eenheid) | CO ₂ -emissie [ton] |
|----------------------------------|----------------|-----------------|---------|----------------------------------------------|--------------------------------|
| Dieselvebruik (vracht)auto's | l | 965.711 | diesel | 3,23 | 3.119.247 |
| Dieselvebruik mobiele werktuigen | l | 64.737 | diesel | 3,23 | 209.101 |
| Benzineverbruik auto's | l | 2.288 | benzine | 2,74 | 6.269 |
| Aardgasverbruik verwarming | m ³ | 7.785 | aardgas | 1,887 | 14.690 |
| Totaal scope 1 | | | | | 3.349.306 |

De in tabel 4.1 berekende CO₂-emissies zijn in figuur 4.1 grafisch weergegeven.

Figuur 4.1 Grafische weergave scope 1 CO₂-emissies (ton)



5 CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2

5.1 Bronnen scope 2

Binnen Gebr. De Jongh kan alleen elektriciteitsverbruik als scope 2 bron worden geïdentificeerd. In de volgende paragraaf wordt de aan het elektriciteitsverbruik gerelateerde CO₂-emissie berekend.

5.2 Scope 2 emissies

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de elektriciteitsleverancier. Het verbruik van elektriciteit is opgenomen in **bijlage 2**. De elektriciteit wordt voornamelijk gebruikt voor de kantoren en bedrijfsruimten. Zowel voor de Van Riemsdijkweg als voor de Oude Maasweg wordt stroom geleverd welke opgewekt is uit de duurzame energiebronnen: zon, wind en waterkracht. In tabel 5.1 wordt het elektriciteitsverbruik met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactor omgerekend naar CO₂-emissie. Voor zowel elektriciteit uit zon, wind en waterkracht bedraagt deze conversiefactor 0 kg/kWh.

In 2017 is groene stroom geleverd door GreenChoice. De groene stroom is voorzien van een Garantie van Oorsprong.

Aan de Van Riemsdijkweg wordt de elektriciteit zelf opgewekt met zonnepanelen.

Elektriciteit welke niet zelf wordt verbruikt, wordt terug geleverd aan het elektriciteitsnet. De elektriciteitsmeter (nog een analoge meter) draait terug wanneer elektriciteit wordt terug geleverd.

Tabel 5.1: Overzicht scope 2 emissies

| Omschrijving | Scope 1 CO ₂ -emissie [ton] | Scope 2 CO ₂ -emissie [ton] | Totaal CO ₂ -emissie | % |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|------|
| Kantoren: elektra en aardgas | 15 | 0 | 15 | 0,5 |
| Projectlocaties: Diesel verbruik materieel | 209 | 0 | 209 | 6,4 |
| Wagenpark: Diesel en benzine verbruik (vracht)auto's | 3126 | 0 | 3126 | 93,1 |
| Totaal | 3349 | 0 | 3349 | 100 |

Omdat er enkel gebruik gemaakt wordt van elektriciteit welke is opgewekt uit duurzame bronnen, is er geen CO₂-emissie in scope 2.



6 TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2 EMISSIES

In hoofdstuk 4 en 5 zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnventariseerd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemisatie. In tabel 6.1 is dit weergegeven.

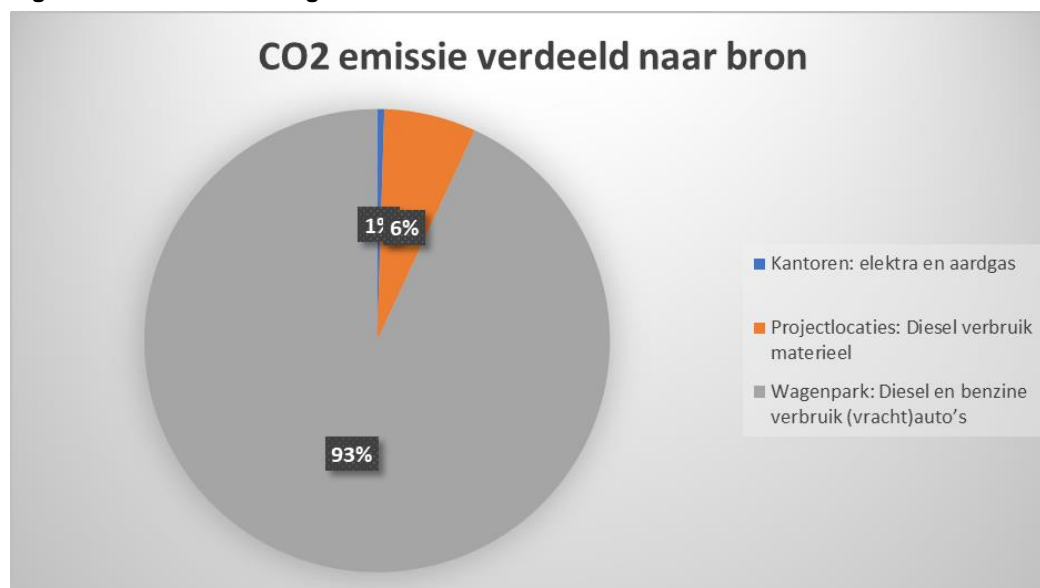
Tabel 6.1: Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissies

| Omschrijving | CO ₂ -emissie [ton] | Percentage [%] |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| Scope 1 | 3.349 | 100,0 |
| Scope 2 | 0 | 0,0 |
| Totaal scope 1 en 2 | 3.349 | 100 |

Tabel 6.2: Verdeling CO₂ emissies per bedrijfs onderdeel

| Omschrijving | Scope 1 CO ₂ -emissie [ton] | Scope 2 CO ₂ -emissie [ton] | Totaal CO ₂ - emissie | % |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|------------|
| Kantoren: elektra en aardgas | 15 | 0 | 15 | 0,5 |
| Projectlocaties: Diesel verbruik materieel | 209 | 0 | 209 | 6,4 |
| Wagenpark: Diesel en benzine verbruik (vracht)auto's | 3126 | 0 | 3126 | 93,1 |
| Totaal | 3349 | 0 | 3349 | 100 |

Figuur 6.1 Grafische weergave





Bij Gebr. De Jongh BV zijn nog geen projecten aangenomen waarop CO₂ gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Conform het handboek van SKAO voldoet op dit moment een uitsplitsing van overhead (kantoren en wagenpark) en de projectenportefeuille.

6.1 Ontnemen van GHG

Van ontneming van GHG was in 2018 geen sprake.

6.2 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope hoeft niet meegenomen te worden voor CO₂-prestatieladder niveau 3.

6.3 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO₂ prestatieladder van juni 2015 (versie 3.0).

Als brongegevens hanteren we de automatische registratie van het tanken van brandstoffen (dit gaat met tankkaart), en de afrekeningen van het energiebedrijf.

6.4 Conversiefactoren

Alle gebruikte conversiefactoren komen van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarnaar wordt verwezen in paragraaf 5.1 van de CO₂-prestatieladder versie 3.0 van juni 2015.

Tabel 6.3: Overzicht gebruikte conversiefactoren

| Conversiefactor | Emissiefactor | Eenheid |
|----------------------|---------------|---------------------------------------|
| Benzine (E95) (NL) | 2,740 | Kg CO ₂ per liter |
| Diesel (NL) | 3,230 | Kg CO ₂ per liter |
| Windkracht | 0,000 | Kg CO ₂ per kWh |
| Waterkracht | 0,000 | Kg CO ₂ per kWh |
| Zonne-energie | 0,000 | Kg CO ₂ per kWh |
| Grijze elektriciteit | 0,526 | Kg CO ₂ per kWh |
| Aardgas | 1,890 | Kg CO ₂ per m ³ |

6.5 Biomassa

Gebr. De Jongh BV doet niets met biomassa en de verwachting is dat dit in de nabije toekomst ook niet gaat gebeuren.



6.6 Onzekerheden

Er is ten behoeve van de diesilverbruik van materieel als zeef, kraan, tractor en shovel gebruik gemaakt van geregistreerde draaiuren en geregistreerd verbruik. Geschat wordt een foutenmarge van < 1%. De gegevens uit de Footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leveranciers van energie (gas, elektra en interne brandstofleveranties). Voor 2018 is het verbruik gas en elektra aan de hand van afrekeningen door de huidige energieleverancier GreenChoice. Het registratie-jaar loopt van augustus tot augustus. De gegevens van dit “gebroken boekjaar” worden consequent gebruikt en representatief geacht voor een heel kalenderjaar.

Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is op het bedrijfsbureau van Gebr. De Jongh BV een map opgesteld met alle relevante facturen en documenten.



7 CONCLUSIES

In dit rapport zijn de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van Gebr. De Jongh geïnventariseerd. De scope 1 emissie bedraagt 3.349 ton CO₂ en bestaat uit diesel en benzineverbruik van het wagenpark en het dieselvebruik van het materieel. De scope 2 CO₂-emissies bedraagt 0 ton. Alle elektrische energie is afkomstig van duurzame bronnen met GvO. Namelijk zon, wind en waterkracht.

Aan de Van Riemsdijkweg wordt met eigen zonnepanelen elektriciteit opgewekt.

De totale emissie bedraagt voor 2017 3.349 ton CO₂. Dit is een stijging van bijna 10% ten opzichte van het voorgaande jaar (2017: 3.046 ton)

In het basisjaar 2014 was dit 3.255 ton. Ten opzichte van het basisjaar 2014 is er een kleine toename van 2,8%.

In 2018 zijn de transportkilometers met ongeveer een 25% gestegen ten opzichte van 2017.

In 2018 werden 2,36 miljoen transportkilometers gemaakt. (2017: 1,86 miljoen kilometer).

De transportkilometers zijn de enige vergelijkingsfactor waaraan het brandstofverbruik kan worden gerelateerd. Doch deze is niet helemaal zuiver.

Het maakt veel verschil of de transportkilometers hoofdzakelijk op de weg plaatsvinden. Of juist meer op werken, in het zand. 3349

In het eerste geval zal er sprake zijn van veel kilometers met een relatief laag verbruik per kilometer.

In het tweede geval is er juist sprake van weinig kilometers met hoog verbruik per kilometer.

Doch een betere gemene deler dan transport kilometers is niet aan te geven.

Geconcludeerd mag worden dat de CO₂ emissie van Gebr. De Jongh relatief afneemt over de jaren.



8 LITERATUUR

- [1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, *Handboek CO2-prestatieladder 3.0*, juni 2015.
- [2] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 14064-1 (en) Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau, maart 2012.



BIJLAGE 1 OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK

In tabel B1-1 is het brandstofverbruik van materieel (vrachtwagens, bedrijfswagens en mobiele werktuigen, maaiers e.d.) en personenauto's over de rapportage periode opgenomen. De hoeveelheden zijn gebaseerd op opgaf van de brandstofleverancier.

Tabel B1-1 brandstofverbruik 2018

| Omschrijving | Eenheid | Energieverbruik | Soort |
|----------------------------------|---------|-----------------|---------|
| Dieselvebruik (vracht)auto's | l | 965.711 | diesel |
| Dieselvebruik mobiele werktuigen | l | 64.737 | diesel |
| Benzineverbruik auto's | l | 2.288 | benzine |



BIJLAGE 2 OVERZICHT GAS EN ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Aardgasverbruik

In tabel B2-1 is het gasverbruik over de rapportage periode 2018 opgenomen.

Tabel B2-1 aardgasverbruik

| Item | Eenheid | Hoeveelheid |
|-------------------------------|---------|-------------|
| Verbruik gas Van Riemsdijkweg | m3 | 7.785 |

Elektriciteitsverbruik

In tabel B2-2 is het elektriciteitsverbruik over de rapportage periode 2018 opgenomen.

Tabel B2-2 elektriciteitsverbruik

| Item | Eenheid | Hoeveelheid |
|-----------------------------------------|---------|-------------|
| Verbruik elektriciteit Van Riemsdijkweg | Kwh | 15.194 |
| Verbruik elektriciteit Oude Maasweg | Kwh | 42.123 |

**BIJLAGE 3 KENGETALLEN**

| | 2018 | 2017 |
|----------------|-----------------|-----------------|
| Kilometers | 2,36 miljoen km | 1,86 miljoen km |
| Diesel totaal | 1.030.448 liter | 876.138 liter |
| CO2 emissie | 3.349 ton | 3.046 ton |
| L dsl / 100 km | 43,67 l/100 km | 47,07 l/100 km |