


Management review milieu van Gebr. J. en W. De Jongh BV
Review over 2015

Publiekverslag in het kader van de CO₂-prestatieladder

Regelmatig beziet de directie van Gebr. J. en W. De Jongh BV de prestaties van de eigen organisatie op het gebied van milieu door middel van een management review.

Doelstellingen en voortgang verbetermaatregelen

In onderstaand overzicht wordt per thema kort weergegeven wat er in de afgelopen periode is bereikt en welke opvolgende maatregelen genomen gaan worden.

Thema	Doelstelling	Resultaten
Energie	Besparing voor 2014-2015 van 5,2% CO ₂ uitstoot, t.o.v. 2013	<p>Aardgas</p> <p>Het verbruik van aardgas is in 2015 met 17,5% gedaald t.o.v. van 2014. Dit is volledig te wijten aan de koudere winter.</p> <p>Elektriciteit</p> <p>Het elektriciteitsgebruik is in 2015 met 12% gedaald t.o.v. 2014. Dit is het resultaat van gerichte maatregelen op zowel gedrag (energiebewust handelen) als technische maatregelen als bewegingsmelders, energiezuinige verlichting, nieuwe airco's).</p> <p>Diesel</p> <p>Het verbruik van diesel door vrachtwagens en machines op locatie, neemt verreweg de meeste emissie van CO₂ voor rekening.</p> <p>Het verbruik van diesel voor vrachtwagens is in 2015 met 4,8% gedaald t.o.v. 2014. Dit is bewerkstelligt door onder andere meer energiezuinig rijden door chauffeurs (allen hebben de cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd), preventief onderhoud aan vrachtwagens en actieve controle van banden (spanning en kwaliteit).</p> <p>Het verbruik van diesel voor machines (loaders, kranen) is met 3% gedaald in 2015 t.o.v. 2014. Dit is gerealiseerd door zowel bewust om te gaan met machines (op tijd motor uitzetten, beheerst rijden), als door een efficiëntere indeling van het terrein. Waardoor minder met grond en bouwstoffen heen en weer gereden hoeft te worden. Ten aanzien van het dieselvebruik machines is de algehele indruk dat het maximum aan zuinig brandstofverbruik ongeveer wel bereikt is.</p>



		<p>De inzet van Gebr. De Jongh BV op het zuinig omgaan met energie en brandstoffen, heeft in 2015 geleid tot een vermindering van de CO2-emissie met 3% t.o.v. 2014.</p> <p>Voor de periode 2013-2014 was dit 4,2%.</p> <p>De doelstelling voor de periode 2014-2015 van 5,2% reductie CO2 over de periode 2013-2015 is hiermee gerealiseerd.</p>
Energie	Inzet duurzame energie	<p>De ingekochte elektrische energie voor beide locaties wordt sinds 2014 ingekocht als volledig groene stroom, mét certificaat.</p> <p>Begin in het tweede kwartaal 2016 heeft de leverancier van duurzame energie contact opgenomen met de mededeling dat zij het duurzaamheidscertificaat op de langere termijn mogelijk niet meer waar kan maken.</p> <p>Gebr. De Jongh bezint zich op vervolgmaatregelen.</p>
Energie	Duurzaam energiegebruik	<p>Op het dak van de kantoren en garagewerkplaats aan de Van Riemsdijkweg zijn zonnepanelen geplaatst. Hiermee wordt voor deze locatie ruimschoots voorzien in de eigen elektriciteitsbehoefte. Het overschot wordt terug geleverd aan het net.</p> <p>De kantoren aan de Van Riemsdijkweg zijn uitgerust met nieuwe, energiezuinige airco's en een nieuw HR-verwarmingssysteem.</p>
Energie	Zuinige voertuigen	<p>In zijn 3x Euro3 vrachtwagens (kippers) vervangen door 3x Euro6 vrachtwagens.</p> <p>Tevens zijn begin 2016 nog 3x kraanwagens Euro6 aangeschaft. Deze komen in de plaats van 2 Euro3 motoren.</p> <p>Tevens is er begin 2016 een nieuwe laoder Euro6 aangeschaft.</p>
Afval, grondstofverbruik (indirecte CO ₂ -emissie, scope 3)	Terugdringen van kopiëren en printen met 5% t.o.v. 2013	<p>Printers zijn in 2014 standaard ingesteld op dubbelzijdig afdrukken en kopiëren. Deze instelling wordt nog wel eens overbrugd.</p> <p>Er is niet gemeten wat deze gewijzigde instelling heeft opgeleverd aan papierbesparing.</p>
	Bandenmanagement voor vrachtwagenbanden	<p>Iedere keer als een vrachtwagen in de garage komt, voor welk onderhoud ook, worden de bandenspanning gecontroleerd en de staat van onderhoud.</p> <p>Door omleggen van banden van een aangedreven as naar een niet-aangedreven as, gaan de banden langer mee.</p>



		<p>De levensduur van banden wordt verlengd waardoor minder oude banden als afval afgevoerd hoeven te worden. Tevens leidt dit tot brandstofbesparing.</p> <p>Door gerichte controle van banden is er minder sprake van klapbanden (geen in 2015).</p> <p>Er is geen gerichte beoordeling gedaan van het aantal banden wat wordt bespaard.</p>
	Algemeen onderhoud vrachtwagens	<p>Preventief onderhoud van vrachtwagens vindt plaats op basis van digitale voertuig-analyse. Er wordt niet op basis van de kilometerstand onderhoud gepleegd, maar op basis van de aanduiding in het digitale voertuigmanagement systeem. In voorkomende gevallen leidt tot een verruiming van het onderhoudsinterval met >20.000 km. Doordat de onderhoudsfrequentie lager is, wordt ook minder afval gegenereerd in de vorm van o.a. olie, oliefilters, luchtfilters.</p>
WATERVERBRUIK	Geen doelstelling	<p>Waterverbruik is enkel voor sanitair. Dit wordt niet gericht gemonitord.</p>
Organisatie / bewustzijn	Bewust voertuig gebruik	<p>In 2014 en 2015 hebben vrijwel alle chauffeurs deelgenomen aan de cursus Het Nieuwe Rijden. Deze is gericht op bewust rijgedrag. Dit kan bijdragen aan een brandstofbesparing tot 10%. De reacties van de chauffeurs op de cursus Het Nieuwe Rijden zijn wisselend. Over het algemeen wordt de cursus als positief ervaren.</p> <p>Wel zijn er reserves over de toepasbaarheid van de HNR-principes wanneer veelvuldig in het zand wordt gereden op grote infrastructurele werken.</p>
	Toolboxen	<p>Voor medewerkers worden ten minste 4x per jaar toolboxen gehouden vanuit de certificering VCA. In deze toolboxen wordt tevens aandacht besteedt aan energiebewust handelen.</p> <p>In 2015 is één toolbox gericht over CO2 prestatieladder gehouden. Tevens zijn er 1x chauffeursbrieven over dit onderwerp verstrekt.</p> <p>Het weergeven van brandstofverbruiken wordt voornamelijk niet als meerwaarde voor het creëren van bewustzijn beschouwd. Chauffeurs zijn hier sceptisch over. Het heeft mogelijk een averechts effect.</p>
	Keten initiatieven	<p>Participatie aan keten-initiatieven om te komen tot CO2-reductie komt moeizaam van de grond. Het is lastig gerichte initiatieven te vinden die aansluiten bij de scope van Gebr. De Jongh BV.</p>



		<p>Aansluiting bij het regionale Ecostars¹ initiatief voor duurzaam goederenvervoer heeft geleid tot gericht handelen voor verbetering van de CO2-prestatie. Door gericht CO2 maatregelen te treffen welke aansluiten bij het Ecostars-programma, is medio 2016 Gebr. De Jongh gestegen van ★★ naar ★★★★★</p> <p>Gebr. De Jongh BV behoort hiermee bij de grote middengroep van deelnemers aan het Ecostars programma.</p> <p>Voor de levering van zand is met Van Oord afgesproken dat in principe alle zand per schip aangeleverd wordt.</p> <p>In december 2015 is deelgenomen aan een bijeenkomst van NederlandCO2neutraal.nl. Een organisatie welke keteninitiatieven in het kader van de CO2 prestatieladder stimuleert en organiseert.</p> <p>De deelnemers en handelwijze van NederlandCO2neutraal.nl bleken niet geheel aan te sluiten bij de verwachtingen welke Gebr. De Jongh BV hier aan koppelde. Besloten is niet verder te gaan met dit initiatief.</p>
--	--	--

Wijzigingen in wet en regelgeving

Er zijn geen relevante wijzigingen opgetreden in wet- en regelgeving, welke significant invloed hebben op de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV.

In 2014 en 2015 is fors geïnvesteerd in milieuvorzieningen op het terrein van het depot. Onder andere in verhardingen, vloeistofdichte vloeren, afvoer van hemelwater, vakindeling, tegengaan stofhinder.

Verplichtingen uit de vigerende milieuvergunning hebben ten grondslag gelegen aan de investeringen in de infrastructuur en bedrijfsindeling van het eigen terrein Depot Oude Maasweg. De verbeterde infrastructuur en bedrijfsindeling van het depot heeft geleid tot efficiënter werken op het depot. En daarmee een lager brandstofverbruik van voertuigen.

Milieu-incidenten

Er hebben in 2015 geen milieu-incidenten plaatsgevonden.

¹ [ECOSTARS](#) is een erkenningsregeling voor vervoerders van vracht en personen. Het doel is de luchtkwaliteit in Rotterdam en omgeving te verbeteren en het brandstofverbruik van vervoerders te helpen terugdringen. Het is een keten-initiatief van gemeente Rotterdam.



Effectiviteit van het managementsysteem

Hoewel Gebr. J. en W. De Jongh BV voldeed en voldoet aan wet-en regelgeving, wensen van de klant, initiëren van verbetertrajecten op het gebied van Kwaliteit, Milieu en Duurzaamheid, wordt dit niet altijd op de juiste wijze vastgelegd en gecommuniceerd. Een verbetering van het systeem kan daarom geen kwaad. In 2015 is aan medewerkers gecommuniceerd over milieu en CO2 prestatieladder via een informatiebijeenkomst en schriftelijk.

In 2015 is de communicatie verbeterd. Milieu is een structureel onderdeel gemaakt van het MT-overleg en van de toolbox-bijeenkomsten. Verslaglegging van deze bijeenkomsten is zeer summier.

Resultaten voorgaande audits

In juli 2015 heeft de audit CO2 prestatieladder plaatsgevonden.

Tijdens deze audit zijn navolgende aandachtspunten naar voren gekomen:

Communicatie over de energieprestaties, zowel intern als extern, vindt niet op structurele basis plaats. Het zou goed zijn in het communicatieplan een aantal concrete data voor communicatiemomenten op te nemen.

Deze planning is wel opgesteld, doch niet volledig gevolgd.

Tevens is geconstateerd dat een normdocument niet op de eigen website was gepubliceerd. Dit was over het hoofd gezien.

Op de website van SKAO was eveneens een normdocument niet gepubliceerd. Hieraan lag een technische reden ten grondslag.

Beide tekortkomingen zijn herstelt.

Reductieplan energiebesparing / CO2 reductie. Dit plan is opgesteld voor 2014-2015, met 2013 als basisjaar. In dit reductieplan zijn opgenomen als maatregelen opgenomen:

- Transport: cursus Het Nieuwe Rijden. Deze is in 2014/2015 door alle chauffeurs gevolgd
- Machines: cursus Het Nieuwe Draaien. Deze is nog niet gevolgd.
- Verlichting kantoren en depot. Maatregelen zijn in 2014/2015 doorgevoerd door plaatsing van energiezuinige armaturen in garagewerkplaats en kantoren.
- Onderzoek naar vervangen airco/verwarming kantoor Van Riemsdijkweg. Een nieuwe HR-verwarming en nieuwe airco's zijn geplaatst.

Door te kiezen voor meerdere kleine airco's, kan gericht per ruimte worden gekoeld. De airco's beschikken over een inverter-functie, waardoor deze tevens bijgezet kunnen worden als energie-efficiënte wijze van ruimteverwarming.

- Inkoop groene stroom. Dit heeft plaatsgevonden. Het energiecontract is gewijzigd, sinds het najaar van 2014 wordt groene stroom ingekocht.

- Zonnepanelen zijn begin 2015 geplaatst op het dak van kantoren Van Riemsdijkweg. Dit levert per saldo op jaarbasis meer elektrische energie op, dan dat er op de Van Riemsdijkweg wordt gebruikt.

In november 2015 is een toolbox CO2 prestatieladder gehouden voor medewerkers. Voorafgaand aan de toolbox heeft een tussentijdse beoordeling van de inspanningen op het gebied van CO2 PL plaatsgevonden. De resultaten zijn gepresenteerd aan de medewerkers. .

Bovenstaande maatregelen hebben er mede toe geleid dat de doelstelling voor CO2 reductie voor de periode 2013-2015 niet alleen zijn gerealiseerd, maar ook nog zijn overtroffen. .

De doelstelling was om in deze periode een reductie van 5,2% te realiseren. In totaal is 7,2% gerealiseerd. De inspanningen op CO2 reductie worden als doelmatig betiteld.

**De voor 2016 vastgestelde doelstellingen zijn:**

- Terugdringen van CO2-emissie met > 2% ten opzichte van 2015.
- CO2 prestatie doelstelling: inspanning reductie van 20% in 2020 t.o.v. referentiejaar 2013
- Monitoren brandstofgebruik op gebruikersniveau.
- Verbeteren interne communicatie door gerichte voorlichting.
- Overwegen toeleveranciers op te nemen in de scope voor CO2 reductie; 50% van de 'A' leveranciers leveren hun CO2 footprint aan.
- Participatie aan keten initiatieven CO2-reductie intensiveren. Bijwonen informatieve- en netwerkbijeenkomsten.

Conclusie van de review

Door middel van organisatorische verbeteringen en technische aanpassingen is de CO2-prestatie van Gebr. De Jongh BV als bedrijf in circa twee jaar tijd aanzienlijk verbeterd. Bewustwording heeft geleid tot o.a. de versnelde aanschaf van Euro6 vrachtwagens, het gebruik van groene stroom, de plaatsing van zonnepanelen en energiezuinige klimaat apparatuur, efficiënter werken op het depot Oude Maasweg en het op-maat uitvoeren van onderhoud aan vrachtwagens en beheersing keten initiatieven.

De interne en externe communicatie t.a.v. CO2 prestatieladder verdient verbetering. Resultaten worden wel terug gekoppeld, maar nog relatief beperkt. Dit is al wel enigszins verbeterd ten opzichte van 2014.

De mogelijke bijdrage van medewerkers aan het realiseren van de doelstellingen is niet altijd bekend. Maatregelen op het gebied van CO2-reductie worden wel gecommuniceerd tijdens MT-vergaderingen. Doch de maatregelen moeten met alle medewerkers gedeeld worden. Extern wordt informatie gedeeld met opdrachtgevers. Met name via de website. Bij aanbestedingen wordt actief informatie verstrekt over de CO2 prestatieladder. Grote opdrachtgevers vragen in toenemende mate om een certificaat CO2 Prestatieladder. Er is echter nog niet een keer een project gegund op basis van het beschikken over het certificaat.

Een tussentijdse evaluatie van de effectiviteit van CO2 besparingsmaatregelen heeft eind 2015 plaatsgevonden. De resultaten van de tussentijdse beoordeling zijn gebruikt als input voor interne en externe communicatie.

Participatie in keten initiatieven komt langzaam van de grond. Het is lastig om aansluiting te vinden bij keten-initiatieven welke passen bij de bedrijfsvoering van Gebr. De Jongh BV. Voor het zelf initiëren van keten initiatieven acht Gebr. De Jongh BV zich niet de geschikte partij. Wel zal er bij leveranciers op aangedrongen worden hun CO2 prestatie inzichtelijk te maken.