



Gebr de Jongh  
Transportbedrijf  
Fleet Roadmap

---

<b>Organisatie</b>	: Gebr de Jongh
<b>Contactpersoon</b>	: Dhr. R. de Jongh
<b>Adres</b>	: Van Riemsdijkweg 58-60 3088 HD Rotterdam
<b>Telefoonnummer</b>	: 010-4296700
<b>Emailadres</b>	: raymon@gebrdejongh.nl

<b>Uitgevoerd door</b>	: Van den Hurk Advies
<b>Auditor</b>	: Paul van den Hurk
<b>Datum</b>	: 3-5-2019 (her-audit)
<b>Website</b>	: <a href="http://www.logistiek010.nl/nl/programma-s/Ecostars-42">www.logistiek010.nl/nl/programma-s/Ecostars-42</a>



Geachte heer de Jongh,

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe Ecostars lidmaatschap. Met uw lidmaatschap ontvangt u erkenning voor uw inspanningen op het gebied van schoon en duurzaamvervoer. Deze Europees erkende certificering draagt bij aan uw maatschappelijk verantwoorde bedrijfsimago en kan bovendien van positieve invloed zijn op aanbestedingen. Aanvullend hierop ontvangt u advies over de volgende stappen op het gebied van implementatie van schoon vervoer.

Voor de waardering zijn uw wagenpark (hfst. 1) en vijf operationele activiteiten (hfst. 2 t/m 6) geanalyseerd, zoals beschreven in het inschrijvingsformulier. Het wagenpark heeft voornamelijk betrekking tot de EURO-normen en aanvullende verbruiks- en emissieverlagende middelen. De operationele activiteiten zijn aanvullende middelen om het verbruik, kosten en emissies te verlagen.

Naar aanleiding hiervan heeft u een waardering ontvangen, aangevuld met een aanbeveling om de score te behouden en/of verbeteren.

## Contents

Disclaimer.....	3
Samenvatting .....	3
• Wagenparksamenstelling.....	4
• Brandstofmanagement ✓ .....	5
• Rijvaardigheidsontwikkeling ✓ .....	5
• Voertuigselectie en preventief onderhoud ✓ .....	6
• Ondersteuningssystemen ✗ .....	6
• Doelstellingen & metingen ✓ .....	7
• Waardering .....	8
• Aanbevelingen .....	8
Bijlage 1 Voertuiglijst incl. waardering .....	9



## Disclaimer

### Brochure

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brochure ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brochure is vermeld.

### Website

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze website ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze website is vermeld.

### Brief

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brief ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brief is vermeld.

### Roadmap / adviesrapport

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze rapportage ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze rapportage is vermeld.

### Document

De verantwoordelijkheid van de inhoud van dit document ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in dit document is vermeld.

## Samenvatting

Naar aanleiding van uw aanmelding was het duidelijk dat Gebr de Jongh BV streeft naar meer efficiëntie en schoner vervoer. Gebr de Jongh is actief in het vervoer voor de grond, weg en waterbouw.

Het hoofdkantoor is gevestigd in Botlek-Rotterdam.

De vorige her-audit is uitgevoerd in 2016, het resultaat was destijds 3 sterren.

Deze rapportage beschrijft de uitgevoerde her-audit van mei 2019.

T.o.v. de audit in 2016 zijn meerdere Euro 3 voertuigen en het Euro 2 voertuig vervangen door nieuwe Euro 6 vrachtwagens. Een goede ontwikkeling.



Het wagenpark van Gebr. de Jongh bestaat nu uit 41 vrachtwagens en 1 bestelbus. De meeste voertuigen zijn van de Euro 5 en Euro 6 norm. Het kleine aantal Euro 3 voertuigen maakt niet veel kilometers en worden met name ingezet als reservevoertuigen.

Een systeem om stationair draaien tegen te gaan is aanwezig op alle Euro 6 voertuigen. Brandstofverbruik wordt actief bijgehouden, cursus HNR is gevolgd door alle chauffeurs, regelmatig onderhoud vindt plaats. Track & trace systeem is aanwezig op de nieuwste voertuigen, black box systeem is niet in gebruik. Doelstellingen op het gebied van brandstofbesparing zijn opgesteld in het kader van de Co2 prestatieladder.

De her-audit volgens de nieuwe norm van Gebr de Jongh heeft geresulteerd in een waardering naar **3 sterren**.

### • **Wagenparksamenstelling**

De vloot van Gebr de Jongh BV bestaat voor 83% uit voertuigen met minimaal 3 sterren wat een bedrijfswaardering van 3 sterren garandeert. In bijlage 1 staat een overzicht van de waarderingen per voertuig.

Sterwaardering	Aantal voertuigen	Percentage
-	0	0%
★	0	0%
★★	7	17%
★★★	9	45%
★★★★	16	38%
★★★★★	0	0%
★★★★★ ZEV	0	0%
<b>Totaal</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>

#### **Aanbevelingen:**

- Aanbrengen van start/stop systemen op alle voertuigen kan leiden tot meer brandstofbesparing.
- Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing
- Indien 16 van de oudere Euro 3 en Euro 5 voertuigen wordt vervangen door een voertuig van de Euro 6 norm zal een Ecostarswaardering van 4 sterren behaald worden.  
OF
- Indien 75% van de voertuigen van de Euro 6 norm is en als deze voertuigen beschikken over een start/stop systeem en een black box systeem zal de maximale Ecostarswaardering van 5 sterren behaald worden.



## • Brandstofmanagement ✓

Dat Gebr de Jongh bewust met brandstof omgaat, blijkt uit het gebruik van het brandstofmonitorsysteem via de brandstofleverancier. Per chauffeur wordt het verbruik bijgehouden en waar nodig op bijgestuurd.

Onderdeel	Van toepassing
Kennis van invloeden op het brandstofverbruik	✓
Zicht op real-time brandstofverbruik	✗
Gebruik van een brandstofmanagement programma	✓
Structurele monitoring van verbruiksgegevens	✓
Onderzoek naar alternatieve brandstoffen	✗

### Aanbevelingen:

- Geen.

## • Rijvaardigheidsontwikkeling ✓

Alle chauffeurs hebben de cursus “Het Nieuwe Rijden” gevolgd in het kader van Code 95.

Een stimuleringsprogramma is niet aanwezig. Gebr de Jongh geeft aan dat het lastig is een stimuleringsprogramma op te zetten vanwege de diversiteit van de werkzaamheden.

Onderdeel	Van toepassing
Bewustwording essentie van verlaging van brandstofverbruik onder chauffeurs	✓
Monitoring van individuele verbruikscijfers	✓
Monitoring van jaarlijks verbruik per chauffeur	✓
Benchmarking tussen bestuurders met dezelfde rijomstandigheden en voertuigen	✓
Stimuleringsprogramma onder chauffeurs	✗
Erkenning voor zuinige/zuinigste chauffeur(s)	✗
Regelmatig vernieuwen van stimuleringsprogramma's	✗
Rijvaardigheidstraining op het gebied van verbruik en veiligheid	✓
Rijvaardigheidscertificering meenemen in recruitment-proces	✗

### Aanbevelingen:

- Indien er actief gestuurd wordt op het brandstofverbruik met behulp van de tankpasoverzichten kan het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Gebr de Jongh heeft de chauffeurs in 3 groepen opgedeeld, en de overzichten zijn aanwezig. De verbruiksgegevens zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een



geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).

- **Voertuigselectie en preventief onderhoud** ✓

Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt gekozen voor de meest geschikte variant binnen de benodigde categorie (fit for purpose). Onderhoudsvriendelijkheid is belangrijk. Regelmatig onderhoud vindt plaats in eigen beheer. De bandenspanning wordt regelmatig gecontroleerd.

Onderdeel	Van toepassing
Kennis van voertuigspecificaties in relatie tot verbruik	✓
Kennis van EURO normen	✓
Aanschaf van voertuigen op basis van 'fit for purpose'	✓
Kennis van elementen van TCO	✓
Processen voor wagenparkvernieuwing	✓
Kennis vanuit de chauffeur van boordcomputer-tools en het gebruik daarvan	✗
Kennis van preventief onderhoud in relatie tot brandstofverbruik	✓

**Aanbevelingen:**

- Geen

- **Ondersteuningssystemen** ✗

Een track & trace systeem is aanwezig op de Euro 5 en Euro 6 vrachtwagens. Het systeem wordt met name gebruikt voor locatiebepaling.

Onderdeel	Van toepassing
In het bezit van software, met daarin tools voor routing en planning	✓
Kennis en actief gebruik van software, t.b.v. voertuig- en chauffeursmonitoring in relatie tot brandstofverbruik	✗

**Aanbevelingen:**

- Gebruik maken van het track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere planningen, wat op zijn beurt weer kan leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Aanschaf en gebruik van een black box systeem. Met behulp van een black box kan het (realtime) brandstofverbruik en het rijgedrag van de chauffeurs welke invloed heeft op het brandstofverbruik in meer detail bekeken worden en waar nodig kan hier op worden bijgestuurd. Dit leidt tot verdere brandstofbesparing.



- **Doelstellingen & metingen** ✓

Gebr de Jongh neemt deel aan de CO2 prestatieladder. Doelstellingen op het gebied van brandstofverbruik en CO2 emissies zijn hierin opgenomen.

Onderdeel	Van toepassing
KPI's op het gebied van efficiëntie	✓
Doelstellingen per KPI	✓
Dataverzameling per KPI	✓
Benchmarking per KPI	✓
KPI's evalueren met chauffeurs	✓
Bijwerken van doelstellingen	✓

**Aanbevelingen:**

- Geen



- **Waardering**

De samenstelling van het wagenpark vormt de basis van de waardering. Vanwege het feit dat 83% van de voertuigen beschikt over minimaal 3 sterren, welke zijn aangevuld met 4 van de 5 goedgekeurde operationele activiteiten, ontvangt Gebr de Jongh een bedrijfswaardering van drie sterren.



- **Aanbevelingen**

De volgende aanbevelingen kunnen Gebr de Jongh helpen nog meer brandstof te besparen in de toekomst:

- Aanbrengen van start/stop systemen op alle voertuigen kan leiden tot meer brandstofbesparing.
- Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Indien 16 van de oudere Euro 3 en Euro 5 voertuigen wordt vervangen door een voertuig van de Euro 6 norm zal een Ecostarswaardering van 4 sterren behaald worden.  
OF
- Indien 75% van de voertuigen van de Euro 6 norm is en als deze voertuigen beschikken over een start/stop systeem en een black box systeem zal de maximale Ecostarswaardering van 5 sterren behaald worden.
- Gebruik maken van het track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere plannings, wat op zijn beurt weer kan leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Indien er actief gestuurd wordt op het brandstofverbruik met behulp van de tankpasoverzichten kan het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Gebr de Jongh heeft de chauffeurs in 3 groepen opgedeeld, en de overzichten zijn aanwezig. De verbruiksgegevens zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).





## Bijlage 1 Voertuiglijst incl. waardering

Kenteken	Merk	Model	Waardering
00-BNF-7	MAN	TGS 33	4
16-BLV-6	MAN	TGS	4
17-BLT-2	MAN	TGS	4
61-BLD-5	MAN	10x8	4
27-BKS-7	MAN	10x4	4
88-BKR-2	MAN	10x8	4
98-BKD-7	Mercedes	kraanwagen	4
97-BKB-3	Mercedes	8x8	4
54-BHV-1	MAN	Kraanwagen	4
06-BHT-6	MAN	Kraanwagen	4
71-BHS-5	MAN	Kraanwagen	4
97-BGP-2	MAN	8x8 WS	4
55-BGN-4	MAN	8x8 WS	4
42-BGN-2	MAN	8x8 WS	4
07-BDJ-9	MAN	Kraanwagen	4
45-BBJ-9	MAN	10x8	3
BZ-TG-36	MAN	10x8	3
BZ-GG-37	MAN	10x8	3
BZ-FF-85	Ginaf	6x6 WS	3
BZ-DR-81	Ginaf	6x6 WS	3
BX-VF-65	MAN	kraanwagen	3
BX-SX-75	Ginaf	10x4	3
BX-FG-77	MAN	kraanwagen	3
BX-DH-50	MAN	kraanwagen	3
BX-BV-55	Terberg	6x6 WS	3
BV-ZN-44	Terberg	8x6 WS	3
BV-VH-57	Ginaf	10x4	3
BV-TZ-25	Mercedes	10x8	3
BV-TP-55	Ginaf	8x4 cont	3
BV-TJ-80	Mercedes	10x8	3
BV-RX-21	Terberg	8x8 WS	3
BS-XB-55	Terberg	8x8 WS	3
BS-VG-82	Terberg	6x6 WS	3
BS-VG-83	Terberg	6x6 WS	3



<b>BS-GD-16</b>	MAN	kraanwagen	<b>2</b>
<b>BS-FL-02</b>	Ginaf	10x8	<b>2</b>
<b>BR-TL-41</b>	MAN	kraanwagen	<b>2</b>
<b>BR-TF-39</b>	MAN	kraanwagen	<b>2</b>
<b>BP-ZT-84</b>	MAN	kraanwagen	<b>2</b>
<b>BP-ZP-06</b>	MAN	kraanwagen	<b>2</b>
<b>BP-PJ-49</b>	Terberg	6x6 WS	<b>2</b>
<b>V-165-SF</b>	MAN	TGE	<b>4</b>