



ECOSTARS

FLEET RECOGNITION SCHEME

Rotterdam



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Gebr de Jongh Transportbedrijf Fleet Roadmap

Organisatie	: Gebr de Jongh
Contactpersoon	: Dhr. R. de Jongh
Adres	: Van Riemsdijkweg 58-60 3088 HD Rotterdam
Telefoonnummer	: 010-4296700
Emailadres	: raymon@gebrdejongh.nl

Uitgevoerd door	: Van den Hurk Advies
Auditor	: Paul van den Hurk
Datum	: 20 juni 2016
Website	: www.ecostars-rotterdam.nl

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van dit document ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Noch het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die erin is vevat.



ECOSTARS
FLEET RECOGNITION SCHEME

Rotterdam



Geachte heer de Jongh,

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe EcoStars lidmaatschap. Met uw lidmaatschap ontvangt u erkenning voor uw inspanningen op het gebied van schoon en duurzaamvervoer. Deze Europees erkende certificering draagt bij aan uw maatschappelijk verantwoorde bedrijfsimago en kan bovendien van positieve invloed zijn op aanbestedingen. Aanvullend hierop ontvangt u advies over de volgende stappen op het gebied van implementatie van schoon vervoer.

Voor de waardering zijn uw wagenpark (hfst. 1) en vijf operationele activiteiten (hfst. 2 t/m 6) geanalyseerd, zoals beschreven in het inschrijvingsformulier. Het wagenpark heeft voornamelijk betrekking tot de EURO-normen en aanvullende verbruiks- en emissieverlagende middelen. De operationele activiteiten zijn aanvullende middelen om het verbruik, kosten en emissies te verlagen.

Naar aanleiding hiervan heeft u een waardering ontvangen, aangevuld met een aanbeveling om de score te behouden en/of verbeteren.

Contents

Disclaimer.....	3
Samenvatting	3
1 Wagenparksamenstelling.....	4
2 Brandstofmanagement ✓	5
3 Rijvaardigheidsontwikkeling ✓	5
4 Voertuigselectie en preventief onderhoud ✓	6
5 Ondersteuningssystemen ✗	6
6 Doelstellingen & metingen ✓	7
7 Waardering	8
8 Aanbeveling.....	8
Bijlage 1 Voertuiglijst incl. waardering	9

Disclaimer

Brochure

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brochure ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brochure is vermeld.

Website

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze website ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze website is vermeld.

Brief

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brief ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brief is vermeld.

Roadmap / adviesrapport

De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze rapportage ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze rapportage is vermeld.

Document

De verantwoordelijkheid van de inhoud van dit document ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in dit document is vermeld.

Samenvatting

Naar aanleiding van uw aanmelding was het duidelijk dat Gebr de Jongh BV streeft naar meer efficiëntie en schoner vervoer.

De vorige audit is uitgevoerd in 2014, het resultaat was destijds 2 sterren.

Gebr de Jongh heeft een aantal aanbevelingen destijds opgevolgd wat leidt tot een hogere waardering. Het resultaat van de her-audit is 3 sterren.

Tijdens het uitvoeren van de her-audit is gebleken dat Gebr de Jongh BV een aantal oudere voertuigen heeft vervangen door nieuwe Euro 6 vrachtwagens. 61% van de voertuigen bestaat nu uit Euro 5 of Euro 6 vrachtwagens. Dit betekent dat 39% van het wagenpark bestaat uit oudere voertuigen. Indien minimaal 6 oudere vrachtwagens (Euro 2 of Euro 3) wordt vervangen door nieuwere exemplaren (Euro 5 of Euro 6) zal Gebr de Jongh een 4 sterren waardering ontvangen.

Alle chauffeurs hebben inmiddels een rijtraining gevolgd (Het Nieuwe Rijden) in het kader van Code 95. Daarnaast zijn er doelstellingen opgesteld voor de CO2 prestatieladder. Deze doelstellingen hebben geholpen bij het terugdringen van het brandstofverbruik.

Samenvattend: Gebr de Jongh is op de goede weg. Echter de “oudere” voertuigen staan vooralsnog een 4 sterren waardering in de weg.

De her-audit van Gebr de Jongh heeft geresulteerd in een opwaardering van 2 naar **3 sterren**.

1 Wagenparksamenstelling

De vloot van Gebr de Jongh BV bestaat voor 89% uit voertuigen met minimaal 3 sterren wat een bedrijfswaardering van 3 sterren garandeert. In bijlage 1 staat een overzicht van de waarderingen per voertuig.

Sterwaardering	Aantal voertuigen	Percentage
-	0	0%
★	1	3%
★★	3	8%
★★★	11	29%
★★★★	19	50%
★★★★★	4	11%
★★★★★ Gold	0	0%
★★★★★ ZEV	0	0%
Totaal	38	100%

Aanbevelingen:

- Er is nog veel winst te behalen in de samenstelling van het wagenpark. Er is een scherp onderscheid in het wagenpark. Aan de ene kant (61%) bestaat het wagenpark uit nieuwere vrachtwagens met een Euro 5 en Euro 6 norm, aan de andere kant bestaat 39% van het wagenpark uit voertuigen met Euronorm 3 (en 1 exemplaar met Euro 2). Indien minimaal 6 oudere vrachtwagens (Euro 2 of Euro 3) wordt vervangen door nieuwere exemplaren (Euro 5 of Euro 6) zal Gebr de Jongh een 4 sterren waardering ontvangen.
- Aanbrengen van start/stop systemen op alle voertuigen kan leiden tot meer brandstofbesparing.
- Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing

2 Brandstofmanagement ✓

Dat Gebr de Jongh bewust met brandstof omgaat, blijkt uit het gebruik van het brandstofmonitorsysteem via de brandstofleverancier. Per chauffeur wordt het gebruik bijgehouden en waar nodig op bijgestuurd.

Onderdeel	Van toepassing
Kennis van invloeden op het brandstofverbruik	✓
Zicht op real-time brandstofverbruik	✗
Gebruik van een brandstofmanagement programma	✓
Structurele monitoring van verbruiksgegevens	✓
Onderzoek naar alternatieve brandstoffen	✓

Aanbevelingen:

- Geen.

3 Rijvaardigheidsontwikkeling ✓

Alle chauffeurs hebben de cursus “Het Nieuwe Rijden” gevolgd in het kader van Code 95. Een stimuleringsprogramma is niet aanwezig.

Onderdeel	Van toepassing
Bewustwording essentie van verlaging van brandstofverbruik onder chauffeurs	✓
Monitoring van individuele verbruikscijfers	✓
Monitoring van jaarlijks verbruik per chauffeur	✓
Benchmarking tussen bestuurders met dezelfde rijomstandigheden en voertuigen	✓
Stimuleringsprogramma onder chauffeurs	✗
Erkenning voor zuinige/zuinigste chauffeur(s)	✗
Regelmatig vernieuwen van stimuleringsprogramma's	✗
Rijvaardigheidstraining op het gebied van verbruik en veiligheid	✓
Rijvaardigheidscertificering meenemen in recruitment-proces	✗

Aanbevelingen:

- Indien er actief gestuurd wordt op het brandstofverbruik met behulp van de tankpasoverzichten kan het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Gebr de Jongh heeft de chauffeurs in 3 groepen opgedeeld, en de overzichten zijn aanwezig. De verbruiksgegevens zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).

4 Voertuigselectie en preventief onderhoud ✓

Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt gekozen voor de meest geschikte variant binnen de benodigde categorie (fit for purpose). Onderhoudsvriendelijkheid is belangrijk. Regelmatig onderhoud vindt plaats in eigen beheer

Onderdeel	Van toepassing
Kennis van voertuigspecificaties in relatie tot verbruik	✓
Kennis van EURO normen	✓
Aanschaf van voertuigen op basis van 'fit for purpose'	✓
Kennis van elementen van TCO	✓
Processen voor wagenparkvernieuwing	✓
Kennis vanuit de chauffeur van boordcomputer-tools en het gebruik daarvan	✓
Kennis van preventief onderhoud in relatie tot brandstofverbruik	✓

Aanbevelingen:

- Door regelmatig (bv iedere 2 weken) de bandenspanning van de voertuigen te controleren kan een extra brandstofbesparing worden gerealiseerd.

5 Ondersteuningssystemen ✗

Deze systemen worden niet gebruikt bij Gebr de Jongh BV.

Onderdeel	Van toepassing
In het bezit van software, met daarin tools voor routing en planning	✗
Kennis en actief gebruik van software, t.b.v. voertuig- en chauffeursmonitoring in relatie tot brandstofverbruik	✗

Aanbevelingen:

- Gebruik maken van het track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere plannings, wat op zijn beurt weer kan leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Aanschaf en gebruik van een black box systeem. Met behulp van een black box kan het (realtime) brandstofverbruik en het rijgedrag van de chauffeurs welke invloed heeft op het brandstofverbruik in meer detail bekeken worden en waar nodig kan hier op worden bijgestuurd. Dit leidt tot verdere brandstofbesparing.
- Indien minimaal 75% van de voertuigen beschikt over een track & trace en een black box systeem zal Gebr de Jongh BV een Ecostars waardering van 4 sterren verkrijgen.

6 Doelstellingen & metingen ✓

Gebr de Jongh neemt deel aan de CO2 prestatieladder. Doelstellingen op het gebied van CO2 emissies zijn hierin opgenomen.

Sinds 2013 is de CO2 emissie van het gehele bedrijf met 9% verminderd. 93% van het totale energieverbruik/CO2 emissie komt voor rekening van het wagenpark. Het opstellen van de doelstellingen en uitvoering van deze doelstellingen heeft in het geval van Gebr de Jongh voor een significante daling van brandstofverbruik en uitstoot van CO2 (en schadelijke stoffen) geleid.

Onderdeel	Van toepassing
KPI's op het gebied van efficiëntie	✓
Doelstellingen per KPI	✓
Dataverzameling per KPI	✓
Benchmarking per KPI	✓
KPI's evalueren met chauffeurs	✓
Bijwerken van doelstellingen	✓

Aanbevelingen:

- Geen.

7 Waardering

De samenstelling van het wagenpark vormt de basis van de waardering. Vanwege het feit dat ruim 89% van de voertuigen beschikt over minimaal 3 sterren, welke zijn aangevuld met 4 van de 5 goedgekeurde operationele activiteiten, ontvangt Gebr de Jongh een bedrijfswaardering van drie sterren.



8 Aanbeveling

Gebr de Jongh heeft grote stappen gemaakt sinds de laatste audit in 2014. Het wagenpark is voor een deel vernieuwd, rijvaardigheids cursussen zijn gegeven en er zijn duidelijke doelstellingen opgesteld welke worden nageleefd. De volgende aanbevelingen kunnen Gebr de Jongh helpen nog meer brandstof te besparen in de toekomst met een hogere Ecostarswaardering tot gevolg:

- Er is nog veel winst te behalen in de samenstelling van het wagenpark. Er is een scherp onderscheid in het wagenpark. Aan de ene kant (61%) bestaat het wagenpark uit nieuwere vrachtwagens met een Euro 5 en Euro 6 norm, aan de andere kant bestaat 39% van het wagenpark uit voertuigen met Euronorm 3 (en 1 exemplaar met Euro 2). Indien minimaal 6 oudere vrachtwagens (Euro 2 of Euro 3) wordt vervangen door nieuwere exemplaren (Euro 5 of Euro 6) zal Gebr de Jongh een 4 sterren waardering ontvangen.
- Aanbrengen van start/stop systemen op alle voertuigen kan leiden tot meer brandstofbesparing.
- Gebruik maken van het track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere plannings, wat op zijn beurt weer kan leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing
- Indien minimaal 75% van de voertuigen beschikt over een track & trace en een black box systeem zal Gebr de Jongh BV een Ecostars waardering van 4 sterren verkrijgen.
- Indien er actief gestuurd wordt op het brandstofverbruik met behulp van de tankpasoverzichten kan het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Gebr de Jongh heeft de chauffeurs in 3 groepen opgedeeld, en de overzichten zijn aanwezig. De verbruiksgegevens zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).
- Door regelmatig (bv iedere 2 weken) de bandenspanning van de voertuigen te controleren kan een extra brandstofbesparing worden gerealiseerd.

Bijlage 1 Voertuiglijst incl. waardering

Kenteken	Merk	Model	Waardering
97-BPG-2	MAN	TGS	5
55-BGN-4	MAN	TGS	5
42-BGN-2	MAN	TGS	5
07-BDJ-9	MAN	TGS	5
45-BBJ-9	MAN	TGS	4
BZ-TG-36	MAN	TGS	4
BZ-GG-37	MAN	TGS	4
BZ-FF-85	Ginaf	X 3335 S	4
BZ-DR-81	Ginaf	X 3335 S	4
BX-VF-65	MAN	TGS	4
BX-SX-75	Ginaf	X 5250 TS	4
BX-FG-77	MAN	TGS	4
BX-DH-50	MAN	TGS	4
BX-BV-55	Terberg	FM1350-WDGL	4
BV-ZN-44	Terberg	FM1950-HT	4
BV-VH-57	Ginaf	X 5250 TS	4
BV-TZ-25	Mercedes	actros 5044 AK	4
BV-TP-55	Ginaf	X 4241 S	4
BV-TJ-80	Mercedes	actros 5044 AK	4
BV-RX-21	Terberg	FM2000-T	4
BS-XB-55	Terberg	FM2000-T	4
BS-VG-83	Terberg	FM1350-WDGL	4
BS-VG-82	Terberg	FM1350-WDGL	4
BS-HH-24	Ginaf	X 5450 B	3
BS-GD-16	MAN	H 56	3
BS-FL-02	Ginaf	X 5450 B	3
BR-TL-41	MAN	TGA	3
BR-TF-39	MAN	TGA	3
BR-ND-14	Mercedes	5046 AK	3
BP-ZT-84	MAN	TGA	3
BP-ZP-06	MAN	TGA	3
BP-ZH-85	MAN	TGA	3
BP-PJ-49	Terberg	FM1350-WDGL	2
BP-NP-67	Terberg	FM2000-T	2
BN-LL-24	Ginaf	X 3335 S	3
BN-JP-84	Terberg	FM2000-T	2
BN-HR-40	Ginaf	X3331	3
BJ-XD-24	Terberg	FM2000-T	1